


ภาคผนวก ง-5










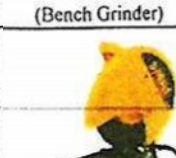
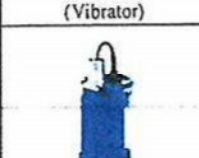

เอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์

---



ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD							 中国通号
PROJECT NAME :		OWNER NAME :		SRT			
MAIN CONTRACTOR :		SCOPE OF WORK :		Signal & Commu			
SUBCONTRACTOR :		INSPECTION DATE :		3/3/2568			
รายการอุปกรณ์และรหัส (CODE)	จำนวน	(1) ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part	(2) การคุ้มครอง Safe guard	(3) ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	(4) สภาพสายไฟ Cable condition	(5) สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1 Generator	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
2							
3 Fiber cutting	1	✓	✓	✓	✓	✓	ok
4							
5 Compactor	1	✓	✓	✓	✓	✓	ok
6							
7 ถั่วหิน	3	✓	✓	✓	✓	✓	ok
8							
9 อินเวอร์เตอร์	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
10							
11 สายเชื่อม	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

 สว่านมือ (Hand Drills)	 เครื่องเจียร (Grinder)	 เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	<b>คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า</b> 1). การตัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2). หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด, ใบเลื่อย ไม่ชำรุด ชันแน่น 3). เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4). สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5). สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6). สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้ามจับ, หนูหัว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ชันยึดแน่น
 เลื่อยวงเดือน (Cutter Bench Saw)	 สว่านแม่เหล็ก (Maxmatic Drill)	 ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)	
 แพนเจียร (Bench Grinder)	 เครื่องสั่นไฟฟ้า (Vibrator)	 สปอตไลท์ (Spotlight)	
 เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	<b>ทำเครื่องหมาย ○ บน (mark on)</b> สภาพดีเป็นตามมาตรฐาน (Condition is good.) สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.) ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า (Not applicable.)
รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment			ตรวจสอบโดย / Inspected by : (M.....) (Subcontractor)
			อนุมัติโดย / Approved by : (.....) Site Safety Officer





## บันทึกการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER INSPECTION

สถานที่ / Facility : CRSC Office ☐ Other .....ประจำเดือน (Month) : March

การตรวจสอบ(Inspection) : โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ ( Please check and mark in form as below.)

วันที่ตรวจสอบ / Inspection Date : 3/3/2025

เครื่องหมาย (Mark) ( / ) ดี ( Good ) , ( X ) ไม่ดี ( Defective)

หมายเลขอุปกรณ์ (Serial No.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ชนิดแบบ(Type) / ขนาดบรรจุ(Capacity)	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.	15 lbs.
รายการตรวจสอบ (Inspection Item)	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ	สภาพ
1. มาตรวัดความดันอยู่ในสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สลักนิรภัยไม่ถูกดึงออกจิ้งกัน Safety Pin Available	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. คันกดเปิดวาล์วอยู่ในสภาพดี Handle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylander Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. มีซีลล็อกดี Seal Lock Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ป้ายแสดงถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี Fire extinguishers signs conditions	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. น้ำหนักสำหรับ CO <sub>2</sub> Weight for CO <sub>2</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ความคิดเห็นผู้ตรวจสอบ Comment by Inspectors														

ผู้ตรวจสอบ / Inspector By : .....

Safety





# แบบตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำวัน

## GENERATOR DAILY CHECKLIST

**CRSC**  
中国通号

หมายเลขเครื่อง / No.

สถานที่ / place

หนองปรือ

บริษัท/Company

solak

เดือน/month

March 2025

รายการตรวจสอบ / Checklist (วัน/Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. พื้นที่ยางเครื่องไม่เปียกและ Foundation drying			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
2. โครงสร้างของเครื่อง/ประตู/ฝาปิดและหุยก Structure			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
3. สวิตช์มีภาษาไทยกำกับ Switch have thai language			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
4. ปุ่มและสวิตช์ไม่ชำรุด Switch condition			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
5. มาตรวัดต่างๆ สามารถอ่านค่าได้ Scale			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
6. สวิตช์หยุดฉุกเฉิน/ตัดไฟอัตโนมัติ Emergency stop			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
7. แรงดันไฟฟ้าเหมาะสมกับงาน Properly voltage			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
8. วัดระดับน้ำหม้อน้ำ/และน้ำกลั่น Boiler fuel level			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
9. วัดระดับน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง Fuel / lubicant level			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
10. เครื่องยนต์ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน No fuel engine leak			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
11. สายไฟไม่เปียก,แตก,จุดต่อไม่หลวม Cable condition			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
12. ต่อสายดินที่เครื่องกับหลักดิน Grounding system			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
13. ขั้วต่อสายไฟออกต้องไม่หลวมฉนวน Terminal lug			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
14. สายไฟที่ตอมขันแน่นและพันเทป Wiring/wrapping			/				/			/				/			/				/			/			/			/	
15. มีถังดับเพลิงบริเวณที่ตั้งเครื่อง Fire extinguisher			X				X			X				X			X				X			X			X			X	
<div> <div>—</div> = ผ่าน ใช้งานได้ดี good <div>○</div> = ชำรุดต้องปรับปรุง maintenance <div>X</div> = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที poor </div>	ผู้ตรวจสอบ / Checker																														
ที่ลูกค้าตรวจสอบ / Client's checker																															



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ไฟเบอร์ตัดเหล็ก (Fiber cutting)

หน่วยงาน: Project	สสส
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness Items

- ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์  
Before plug in must check switch status turn off.
- สวมแว่น Safety และใช้การทุกครั้ง  
Wear goggle and face shield protection everytime
- วางวัสดุให้เข้าที่และล็อกให้แน่นก่อนตัด  
Material put in cutting location and lock it before cutting.
- ห้ามใช้ใบตัดด้านข้าง  
Do not used siding of fiber cutting plate.
- ถอดปลั๊กเครื่องไฟเบอร์ตัดเหล็กทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบตัด, ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง  
Take off plug of fiber cutting machine every time when change, check, Maintenance.
- ให้ผู้ผ่านการอบรมพิเศษเรื่องการเปลี่ยนใบตัดเป็นผู้เปลี่ยนใบตัดและทดสอบเครื่อง  
Assign authorize person change fiber cutting plate and test it.
- ใช้สายไฟฉนวนป้องกันไฟรั่ว 2 ชั้น (N.Y.Y.) หรือ (VCT)  
Electric cable must used insulation 2 layer (NYY or VCT)
- ตรวจสอบแปรงถ่านตามระยะเวลาที่กำหนด  
Change new brush on due date.

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	สม หนอง

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record


CRSC  
中国通号



			เดือน Month March 2025																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	อุปกรณ์กันไฟฟ้ารั่ว Earth leakage breaker	ทำงานได้หรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
2	สายดิน Ground system	ติดตั้งไว้เรียบร้อยหรือไม่ Connecting condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
3	สายไฟ Electric cable	มีรอยชำรุดหรือไม่, ถูกวัสดุอย่างเช่นเหล็ก เส้นทับเอาไว้หรือไม่ Insulation condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
4	การ์ด Guard	ชำรุด, เสียรูปทรงหรือไม่ Condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
5	ใบตัด Fiber cutting plate	ล็อกเข้าที่ดีหรือไม่, ชำรุดหรือไม่ Lock position condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
6	สกรู, วังแหวน Screw, Bolt	หลวมหรือหลุดหรือไม่ Tight condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
7	สายไฟและปลั๊กกันน้ำ Electric and plug water proof	ชำรุด, เสียรูปทรงหรือไม่ Condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																		
ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																																		
เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																																		
หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																																		
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must be maintenance		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																							



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ไฟเบอร์ตัดเหล็ก (Fiber cutting)

หน่วยงาน: Project	รถไฟความเร็วสูง
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness Items

- ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่  
Before plug in must check switch status turn off.
- สวมแว่น Safety และใช้การทุกครั้ง  
Wear goggle and face shield protection everytime
- วางวัสดุให้เข้าที่และล็อคให้แน่นก่อนตัด  
Material put in cutting location and lock it before cutting.
- ห้ามใช้ใบตัดด้านข้าง  
Do not used siding of fiber cutting plate.
- ถอดปลั๊กเครื่องไฟเบอร์ตัดเหล็กทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบตัด, ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง  
Take off plug of fiber cutting machine every time when change, check, Maintenance.
- ให้ผู้ผ่านการอบรมพิเศษเรื่องการเปลี่ยนใบตัดเป็นผู้เปลี่ยนใบตัดและทดสอบเครื่อง  
Assign authorize person change fiber cutting plate and test it.
- ใช้สายไฟนวนป้องกันไฟฟ้า 2 ชั้น (N.Y.Y.) หรือ (VCT)  
Electric cable must used insulation 2 layer (YYY or VCT)
- ตรวจสอบแปรงถ่านตามระยะเวลาที่กำหนด  
Change new brush on due date.

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	สม ะโกล

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record


CRSC  
中国通号



			เดือน Month March 2025																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	อุปกรณ์กันไฟฟ้ารั่ว Earth leakage breaker	ทำงานได้หรือไม่ Operate condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
2	สายดิน Ground system	ติดตั้งไว้เรียบร้อยหรือไม่ Connecting condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
3	สายไฟ Electric cable	มีรอยชำรุดหรือไม่, ถูกวัสดุอย่างเช่นเหล็ก เส้นทับเอาไว้มือหรือไม่ Insulation condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
4	การ์ด Guard	ชำรุด, เสียบรูปทรงหรือไม่ Condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
5	ใบตัด Fiber cutting plate	ล็อคเข้าที่ดีหรือไม่, ชำรุดหรือไม่ Lock position condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
6	สกรู, วงแหวน Screw, Bolt	หลวมหรือหลุดหรือไม่ Tight condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
7	สายไฟและปลั๊กกันน้ำ Electric and plug water proof	ชำรุด, เสียบรูปทรงหรือไม่ Condition			✓				✓			✓				✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																																	
เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																																	
หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must be maintenance		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																						



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe ล้อยาง (Backhoe - Wheels)

หน่วยงาน: Project	salapang
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

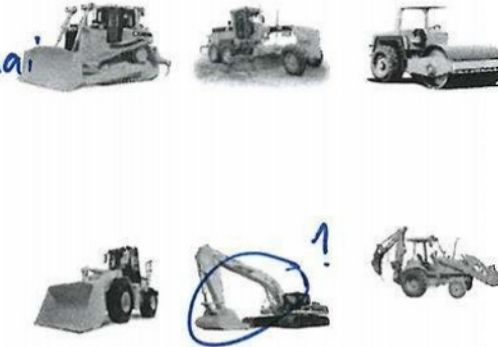
Capacity ของเครื่อง	PC 30
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	charonchai

CRSC  
中国通号

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และติดป้ายชื่อ  
Assign authorize person and post person in charge.
- การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ ต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น  
Maintenance or modify must follow auherize person
- ต้องทำตามแผนงาน  
Work follow plan
- ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง  
Check soil condition at edge of man hoe or road.
- ห้ามพนักงานคนอื่นใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน  
Do not another person work radius of backhoe working area.
- ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ  
Confirm and follow signal
- เมื่อเสร็จการหรือออกจากที่นั่งขับให้คว่ำบั้งก็ลงกับพื้น ดึงเบรก และถอดกุญแจ  
When job finish or leave must put down basket, pull hand brake and lake out key
- ห้ามนำBackhoe ไปใช้งานผิดประเภท  
Do not used backhoe wrong type work.
- ต้องมี Barricade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง  
Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March ๒๐๒๕</u>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, ลิชของโอเลียดึงเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2	มาตรวัดต่างๆ(แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิ น้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิ น้ำมัน, กระแสไฟ) Regulator	ไฟสัญญาณต่างๆเป็นปกติ(สีเขียว)หรือไม่ Signal condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
3	คลัทช์หลัก, เกียร์ Clutch, Gear	ทำงานดีหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
4	มอเตอร์สำหรับการสวิง, Lock สำหรับการสวิง Motor for swing, Locked for swing boom	ทำงานปกติหรือไม่ Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
5	Lock และ Brake สำหรับและจอดรถ Lock and brake for parking	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้จริงหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
6	ล้อ, ยาง Wheels	มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
7	บูม, อาร์ม, สลัก Boom, Arm, Pin	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่ Operation, Physical condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
8	ถังขยะ(Bucket) Bucket	พื้นถังและตัวถังที่ชำรุดหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว Turning lighting signal	ทำงานปกติหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย Warning signal	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดังหรือไม่ Operation condition			/				/			/				/		/		/		/		/		/		/		/		/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			[Redacted Signature Area]																															
			[Redacted Signature Area]																															
			[Redacted Signature Area]																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	<div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div> </div>																														



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe ล้อยาง (Backhoe - Wheels)

หน่วยงาน: Project	solimong
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	PC 30
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	สงทอ

CRSC  
中国通号



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และติดป้ายชื่อ Assign authorize person and post person in charge.
- การซ่อมบำรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆต้องทำตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์สั่งการเท่านั้น Maintenance or modify must follow authorize person
- ต้องทำตามแผนงาน Work follow plan
- ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบถนน ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง Check soil condition at edge of man hoe or road.
- ห้ามพนักงานคนอื่นเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน Do not another person work radius of backhoe working area.
- ยืนยันสัญญาณและการบอกทางก่อนทำตามสัญญาณที่ได้รับ Confirm and follow signal
- เมื่อเสร็จการหรือถูกจากที่นั่งคนขับให้คว่ำบึงกับพื้น ดึงเบรก และถอดกุญแจ When job finish or leave must put down basket, pull hand brake and take out key
- ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท Do not used backhoe wrong type work.
- ต้องมี Barricade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record



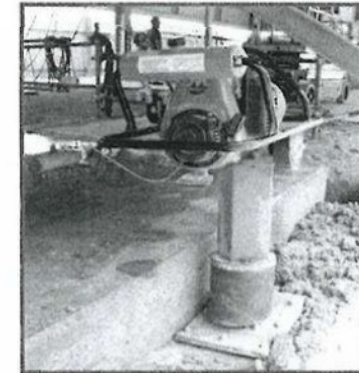

เดือน Month			March 2025																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
2	มาตรวัดต่างๆ(แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ) Regulator	ไฟสัญญาณต่างๆเป็นปกติ(สีเขียว)หรือไม่ Signal condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
3	คลัชหลัก, เกียร์ Clutch, Gear	ทำงานดีหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
4	มอเตอร์สำหรับการสวิง, Lock สำหรับการสวิง Motor for swing, Locked for swing boom	ทำงานปกติหรือไม่ Lock ใต้จริงหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
5	Lock และ Brake สำหรับและจอดรถ Lock and brake for parking	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ใต้จริงหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
6	ล้อ, ยาง Wheels	มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางหมดสภาพหรือไม่ Physical condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
7	บูม, อาร์ม, สลัก Boom, Arm, Pin	ทำงานได้ราบรื่นหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่ Operation, Physical condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
8	บุงก์(Bucket) Bucket	พื้นบุงก์และตัวบุงก์ชำรุดหรือไม่ Physical condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว Turning lighting signal	ทำงานปกติหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย Warning signal	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยดังหรือไม่ Operation condition			✓				✓			✓				✓		✓		✓			✓		✓						✓			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																		
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must be maintenance ✗																														
				ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained ○																														
				ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope ○																														



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องบดอัดดิน (Compactor)

หน่วยงาน: Project	สสพ.รพช.
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	chareon chai



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เรียบร้อย  
Operator wear dress properly and PPE
- 2 ที่ตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีด้ามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึงสตาร์ทต้องไม่เบียด หรือชำรุด ดึงขาด และมีการตรึงคานที่แข็งแรง  
Pull starting engine point must strong
- 3 น็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว  
Nutt locked all points
- 4 คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้  
Accelerate and emergency bottom must good operate
- 5 โครงสร้างด้ามจับต้องแข็งแรง  
Handle structure must be strong

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record


			เดือน Month <u>March 2025</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบสถานที่ทำงาน Working place	มีสิ่งของวางขวางหรือไม่ No anything obstruct			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
2	ตัวเครื่องยนต์ Body of engine	ต้องไม่มีรอยแตก และต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน Physical condition			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
3	ถังน้ำมัน Oil tank	ต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้ Physical condition			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
4	อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล Personal Protection Equipment	ผู้ปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ครบหรือหรือไม่(สำหรับมือ และดวงตา) Operator wear PPE and dress properly			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
5	โครงสร้างทั่วไป General structure	ต้องแข็งแรงน็อตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว Physical condition			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
6	เครื่องยนต์ Engine	ควันต้องไม่ตำ Operation condition			/				/			/				/		/				/			/				/			/	
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good																														
			ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace																														
			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced																														
			ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																														



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องบดอัดดิน ( Compactor )

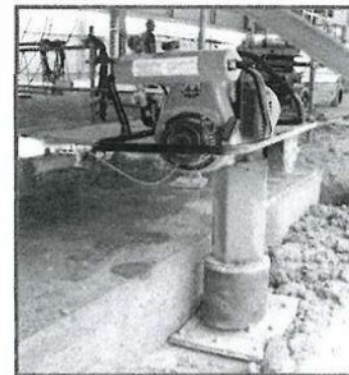
หน่วยงาน: Project	Saharak
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	Sulak

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้เรียบร้อย  
Operator wear dress properly and PPE
- ติดตั้งสำหรับ สตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องมีด้ามจับที่มั่นคง เชือกสำหรับดึง  
สตาร์ทต้องไม่เปื่อย หรือชำรุด ฉีกขาด และมีการตรึงที่แข็งแรง  
Pull starting engine point must strong.
- นอตยึดโครงสร้างต้องขันแน่นทุกตัว  
Nutt locked all points
- คันเร่งและปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉินใช้งานได้ดี  
Accelerate and emergency bottom must good operate
- โครงสร้างด้ามจับต้องแข็งแรง  
Handle structure must be strong

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March 2025</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบสถานที่ทำงาน Working place	มีสิ่งของวางขวางหรือไม่ No anything obstruct			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
2	ตัวเครื่องยนต์ Body of engine	ต้องไม่มีรอยแตก และต้องไม่มีการรั่วซึม ของน้ำมัน Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
3	ถังน้ำมัน Oil tank	ต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถังน้ำมันใช้งานได้ดี Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
4	อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล Personal Protection Equipment	ผู้ปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันภัยฯ ครบหรือ หรือไม่(สำหรับมือ และดวงตา) Operator wear PPE and dress properly			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
5	โครงสร้างทั่วไป General structure	ต้องแข็งแรงนอตยึดโครงสร้างต้องขันแน่น ทุกตัว Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
6	เครื่องยนต์ Engine	ควันต้องไม่ตำ Operation condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																																	
เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																																	
หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																																	
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div> <div>ดี <input checked="" type="checkbox"/> Good</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> Must to be maintenace</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> After maintenaced</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> out of scope</div> </div>																														

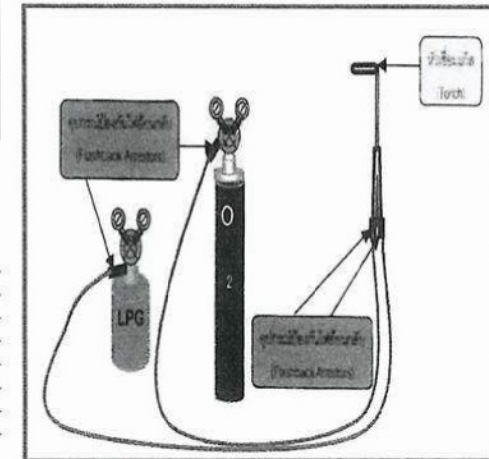


ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน อุปกรณ์ตัดเชื่อมด้วยแก๊ส (Cutting equipment by gas)

CRSC  
中国通号

หน่วยงาน: Project	Salabun
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	อ.ว.น



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟออกจากบริเวณทำงาน  
Move flammable material out from working area
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟด้วย  
Operator must wear proper dress, wear gloves and face shield
- ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่มีรอยรั่วซึม  
Check gas cylinder, tube, and fire header condition
- ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ  
Be aware fire fly to other material
- ควรมีจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง ในใกล้ที่ทำงาน  
Provide fire extinguisher portable near working area
- จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ  
Keep gas cylinder and equipment in properly area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March 2025</u>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Checklist	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	หัวตัดแก๊ส (Fire header)	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่ Fire header block or leak																																
2	สายแก๊ส (Tube)	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด Check leak and rend condition																																
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส (Clam for lock tube)	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่ Clam for locked tube and gas leak																																
4	เกจวัดความดัน (Regulator)	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่ Pressure guage condition																																
5	ประแจเปิดถังแก๊ส (Wrench for open gas cylinder)	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่ Provide wrench																																
6	วาล์วกันย้อน (Flash back arrestor)	วาล์วกันย้อนทำงานได้หรือไม่ Flash back arrestor operate																																
7	อุปกรณ์ดับเพลิง Fire extinguisher portable	มีถังดับเพลิงติดตั้งในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือไม่ Provide fire extinguisher in working area																																
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace		✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced		○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																							

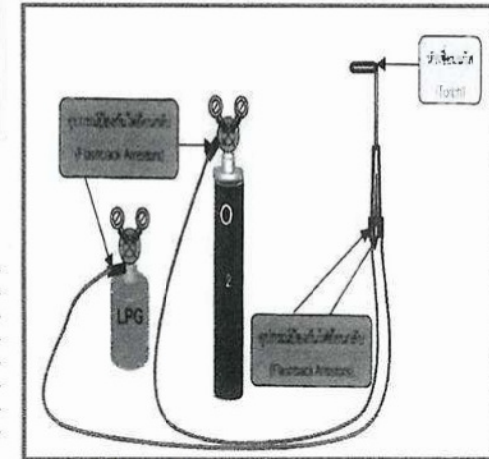


ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน อุปกรณ์ตัดเชื่อมด้วยแก๊ส (Cutting equipment by gas)

CRSC  
中国通号

หน่วยงาน: Project	sal prach
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	ESE



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟออกจากบริเวณทำงาน  
Move flammable material out from working area
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม สวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟด้วย  
Operator must wear proper dress, wear gloves and face shield
- ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่มียอรั่วซึม  
Check gas cylinder, tube, and fire header condition
- ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่น ๆ  
Be aware fire fly to other material
- ควรมีจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง ในใกล้ที่ทำงาน  
Provide fire extinguisher portable near working area
- จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ  
Keep gas cylinder and equipment in properly area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March 2025</u>																																																																																				
NO	รายการตรวจสอบ : Checklist	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																						
1	หัวตัดแก๊ส (Fire header)	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่ Fire header block or leak			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
2	สายแก๊ส (Tube)	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด Check leak and rend condition			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส (Clam for lock tube)	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่ Clam for locked tube and gas leak			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
4	เกจวัดความดัน (Regulator)	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่ Pressure guage condition			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
5	ประแจเปิดถังแก๊ส (Wrench for open gas cylinder)	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่ Provide wrench			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
6	วาล์วกันย้อน (Flash back arrestor)	วาล์วกันย้อนทำงานได้หรือไม่ Flash back arrestor operate			✓				✓			✓			✓			✓		✓			✓			✓			✓			✓																																																							
7	อุปกรณ์ดับเพลิง Fire extinguisher portable	มีถังดับเพลิงติดตั้งในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือไม่ Provide fire extinguisher in working area			✗				✗			✗			✗			✗		✗			✗			✗			✗			✗																																																							
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																																																																							
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance																											✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced																											○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																										

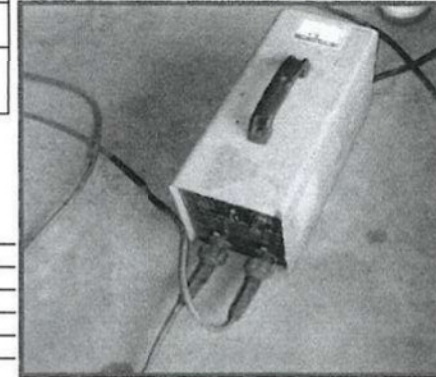


ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า Electric Welding

CRSC  
中国通号

หน่วยงาน: Project	สสปรบจ
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	Sulak



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมเป็นพิเศษด้วยการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้า  
Welder must pass electric welding course
- หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น  
Do not welding/cutting in wet area.
- ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก  
During welding/cutting must work in good ventilation.
- สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือทุกครั้ง  
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- ผู้ช่วยก็ต้องสวมหน้ากากและถุงมือเหมือนกัน  
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- ไม่วางวัตถุไวไฟใกล้บริเวณงานเชื่อม  
Do not put flammable near welding area.
- เมื่องานเสร็จหรือหยุดงานชั่วคราวให้เอาลวดเชื่อมออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิตซ์  
When job finish or brake must take out welding lod from clam and turn off.
- เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่น้ำไว้ใกล้ๆ บริเวณที่ม้งานเชื่อมทุกครั้ง  
Provide fire extinguisher and water near welding area.

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month March 2025																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	สวิตซ์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
4	ขั้วต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminals)	ไม่หลวม Non looscnes? พันเพียงพอ Enough Taping			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
5	ขั้วยึดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
6	ขั้วยึดรูปเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม Non damage on insulated portion			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓	
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?			✗				✗			✗				✗			✗				✗			✗				✗			✗	
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace																											ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope		

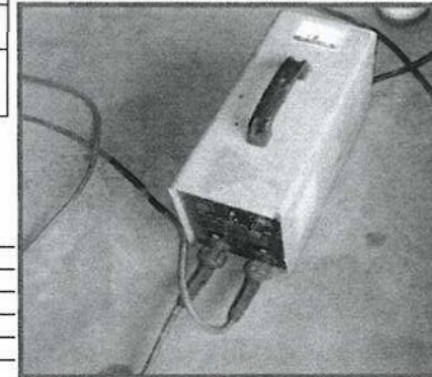


ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า Electric Welding

CRSC  
中国通号

หน่วยงาน: Project	สสฟ.บจก.
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	ชิงหวง



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมเป็นพิเศษด้วยการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้า  
Welder must pass electric welding course
- 2 หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น  
Do not welding/cutting in wet area.
- 3 ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก  
During welding/cutting must work in good ventilation.
- 4 สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือหนังทุกครั้ง  
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- 5 ผู้ช่วยก็ต้องสวมหน้ากากและถุงมือหนังเช่นกัน  
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- 6 ไม่วางวัตถุไวไฟไว้ใกล้บริเวณงานเชื่อม  
Do not put flammable near welding area.
- 7 เมื่องานเสร็จหรือหยุดงานชั่วคราวให้เอาลวดเชื่อมออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิตซ์  
When job finish or brake must take out welding lod from clam and turn off.
- 8 เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่ไฟไว้ใกล้ๆ บริเวณที่มงานเชื่อมทุกครั้ง  
Provide fire extinguisher and water near welding area.

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month March 2025																																					
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
1	สวิตซ์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
4	ขั้วต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminals)	ไม่หลวม Non loosnes? พันเพียงพอ Enough Taping			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
5	ขั้วยึดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
6	ขั้วยึดรูปเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม Non damage on insulated portion			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓				✓			✓							
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																								
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good																													ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced			ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope		



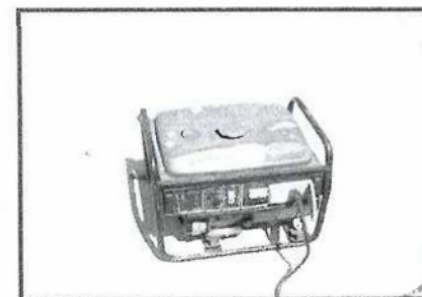
ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ( Protable Generator M/C )

หน่วยงาน: Project	รศ.ไพฑูริ
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	chareonchai

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ติดตั้งเครื่องไว้บนพื้นราบที่มั่นคง  
Station place must flat and strong
- 2 ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี  
Good ventilation
- 3 ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ  
Provide fire extinguisher
- 4 หลีกเลี่ยงที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ  
Do not station near wet area or flammable material
- 5 ต้องมี Barracade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง  
Barracade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March 2025</u>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง,เสียงโอเลียบเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
2	มาตรวัดกระแสลัมของไฟ,มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่าง ๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดิน ป้องกันการลัดวงจรแล้วยังเหมือน กับ Generator* Ground cable connect with generator			/				/			/				/			/			/			/			/			/			/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by		ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																																
		เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																																
		หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																																
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance			✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained			○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																					



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน ( Portable Generator M/C )

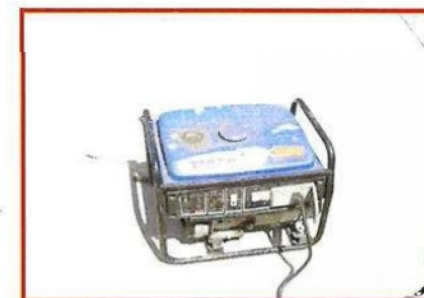
หน่วยงาน: Project	รถไฟสาย
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	โศภิตา

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ติดตั้งเครื่องไว้บนพื้นราบที่มั่นคง  
Station place must flat and strong
- ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี  
Good ventilation
- ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ  
Provide fire extinguisher
- หลีกเลี่ยงที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ  
Do not station near wet area or flammable material
- ต้องมี Barracade แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง  
Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record

			เดือน Month <u>March 2025</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจสอบการสตาร์ทเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
2	มาตรวัดกระแสสลับของไฟ, มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่างๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดิน ป้องกันการลัดวงจรแล้วหรือยัง* เหมือนกับ Generator* Ground cable connect with generator			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	<div> <div>✓</div> <div>✗</div> <div>○</div> </div>																													
				<div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained</div> <div>ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div> </div>																													



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องจิกอนกรีตขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Vibrator engine)

หน่วยงาน: Project	รถไฟรางคู่
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	chareoncha



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนทำงาน  
Check operation of engine before start work
- 2 ตรวจสอบสายจากหัวจิกคอนกรีตเข้ากับเครื่องล็อกให้สนิท  
Check connection joint between cable and engine
- 3 ทำความสะอาดหัวจิกคอนกรีต ทั้งก่อนและหลังการใช้งาน  
Cleaning head of vibrator both before and after used.
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เกิดข้อบกพร่องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที  
When found anything problem must inform technician immediately

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record


			เดือน Month <u>March 2025</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง Body Engine	โครงของเครื่องชำรุดหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
2	จุดเชื่อมต่อ Connecting	จุดเชื่อมต่อเครื่องกับสายหัวจิกสนิทหรือไม่ Connection condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
3	หัวจิก Vibro header	หัวจิกชำรุด, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
4	เครื่องยนต์ Engine	สภาพถังน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์ Fuel, tube, engine condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
5	เครื่องดับเพลิงมือถือ Fire extinguisher portable	มีเครื่องดับเพลิงมือถือตั้งไว้ในบริเวณทำงาน Provide fire extinguisher at working area			X				X			X				X			X			X			X				X			X	
6	ฝาครอบ Guard	มีฝาครอบปิดมิดชิด Closed of guard condition			/				/			/				/			/			/			/				/			/	
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace			X	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced			○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																				



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องจิกคอนกรีตขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ (Vibrator engine)

หน่วยงาน: Project	รต.ไพรบัต
ผู้ตรวจสอบ: Checker	
เจ้าของเครื่องจักร: Owner	AS

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	Sulak



สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- 1 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนทำงาน  
Check operation of engine before start work
- 2 ต่อสายจากหัวจิกคอนกรีตเข้ากับตัวเครื่องให้สนิท  
Check connection joint between cable and engine
- 3 ทำความสะอาดหัวจิกคอนกรีต ทั้งก่อนและหลังการใช้งาน  
Cleaning head of vibrator both before and after used.
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เกิดขัดข้องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที  
When found anything problem must inform technician immediately

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม  
: Maintenance Record


			เดือน Month <u>March 2025</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง Body Engine	โครงของเครื่องชำรุดหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
2	จุดเชื่อมต่อ Connecting	จุดเชื่อมต่อเครื่องกับสายหัวจิกสนิทหรือไม่ Connection condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
3	หัวจิก Vibro header	หัวจิกชำรุด, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่ Physical condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
4	เครื่องยนต์ Engine	สภาพถังน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์ Fuel, tube, engine condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
5	เครื่องดับเพลิงมือถือ Fire extinguisher portable	มีเครื่องดับเพลิงมือถือตั้งไว้ในบริเวณทำงาน Provide fire extinguisher at working area			X				X			X				X			X			X			X			X			X		
6	ฝาครอบ Guard	มีฝาครอบปิดมิดชิด Closed of guard condition			/				/			/				/			/			/			/			/			/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by		ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																															
		เขตต์ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																															
		หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace	✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced	○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																								



ภาคผนวก ง-6  
บัญชีรายการต้นไม้

---



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เลขที่ AS/CSCS1/SC1/SW/L/1234

Code : N2-8

26 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอให้การรถไฟฟ้า ออกหนังสือแจ้ง นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองโพธาราม รื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวางแนวการก่อสร้าง สถานีรถไฟโพธาราม

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSCS ผ่าน ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา CSCS1

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.16/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
3. หนังสือเทศบาลเมืองโพธาราม เลขที่ รบ 52204/606 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสืออ้างอิง จำนวน 1 ฉบับ  
2. แบบแนบต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้างสถานีรถไฟโพธาราม จำนวน 1 แผ่น  
3. รูปถ่ายการตรวจพิจารณาแนวต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น

ตามสัญญาอ้างอิง 1 และ 2 บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล ในการดำเนินการดังกล่าวทางบริษัทฯ พบต้นไม้ที่ทางเทศบาลเมืองโพธารามปลูกในพื้นที่การรถไฟฟ้า กีดขวางแนวการก่อสร้างสถานีรถไฟโพธาราม ซึ่งทางเทศบาลฯ ได้ขอให้การรถไฟฟ้า แจ้งแนวเขตการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพื่อให้ทางเทศบาลฯ จะได้ดำเนินการในส่วนที่มีผลกระทบต่อทรัพย์สินของเทศบาล (ตามหนังสือที่อ้างถึง 3) ทั้งนี้ทางบริษัทฯ จึงได้ประสานงานกับทางเทศบาลฯ นัดหมายเจ้าหน้าที่ของทางเทศบาลฯ ไปพิจารณาตรวจสอบสิ่งกีดขวางงานก่อสร้าง (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3) จากภาพการพิจารณาตรวจสอบพบต้นไม้ของเทศบาลเมืองโพธารามกีดขวางงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ต้นโพธิ์ จำนวน 1 ต้น
2. ต้นहुกวาง จำนวน 4 ต้น
3. ต้นมะฮอกกานี จำนวน 22 ต้น

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอให้การรถไฟฟ้า ออกหนังสือแจ้ง นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองโพธาราม รื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวางแนวการก่อสร้าง สถานีรถไฟโพธาราม ตามรายการดังกล่าวให้พ้นแนวการก่อสร้าง เพื่อทางบริษัทฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แจ้งการรถไฟฟ้า ออกหนังสือแจ้งนายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองโพธาราม จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณฤชิต ไชยะโท)

รองผู้จัดการโครงการฯ



ที่ รบ ๕๒๒๐๔/ ๒๐๘

สำนักงานเทศบาลเมืองโพธาราม  
ถนนหน้าเทศบาล รบ ๗๐๑๒๐

ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สอบถามแนวเขตทางการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงนครปฐมตั้งแต่บริเวณชั้นเครื่องกั้นทางรถไฟสถานีโพธารามถึงบริเวณหน้าโรงพยาบาลโพธาราม

เรียน ผู้จัดการโครงการ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล (บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (๑๙๖๔) จำกัด)

อ้างถึง หนังสือสถานีรถไฟโพธาราม เลขที่ ๐๑/๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสถานีรถไฟโพธาราม เลขที่ ๐๑/๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓  
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง นายสถานีรถไฟโพธารามแจ้งว่าปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า และแนวเส้นทางรถไฟดังกล่าวจะต้องมีการตัดต้นไม้เพื่อเข้าดำเนินการก่อสร้างจึงแจ้งเทศบาลฯ พิจารณาดำเนินการรื้อถอนหรือตัดต้นไม้ข้างทางรถไฟบริเวณตั้งแต่ชั้นเครื่องกั้นทางรถไฟถึงหน้าโรงพยาบาลโพธาราม นั้น

ทั้งนี้ เทศบาลฯ ได้เคยสอบถามด้วยวาจาถึงแนวเขตก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงดังกล่าวไปแล้วและได้รับแจ้งว่าไม่ส่งผลกระทบต่อทางเท้าบริเวณข้างเขตทางรถไฟ ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการให้ความร่วมมือกับการรถไฟฟ้าในการก่อสร้างรถไฟฟ้า เทศบาลฯ จึงเรียนสอบถามมายังท่านเพื่อขอทราบแนวเขตการก่อสร้างรถไฟฟ้าในบริเวณดังกล่าวที่ชัดเจน เพื่อให้เทศบาลฯ จะได้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกรณีได้รับผลกระทบทรัพย์สินของเทศบาลฯ ในกรณีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว ในการนี้ได้มอบนายสิทธิพร สุขภัททิยา หัวหน้าฝ่ายการโยธา เบอร์โทรศัพท์ ๐๖ ๕๙๓๕ ๑๔๔๖ มาเป็นผู้ประสานงานในครั้งนี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแจ้งแนวเขตทางการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงดังกล่าวให้เทศบาลฯ ทราบด้วย จักขอบคุณเป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสวัสดิ์ จังพานิช)  
นายกเทศมนตรีเมืองโพธาราม

นายณฤชิต ไชยะโท  
รองผู้จัดการโครงการฯ

กองช่าง  
โทร ๐ ๓๒๒๓ ๑๒๖๗ ต่อ ๒๐๔  
โทรสาร ๐ ๓๒๒๓ ๓๒๐๔

"ข้อสำคัญ สุจริต มุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยความเป็นธรรม"

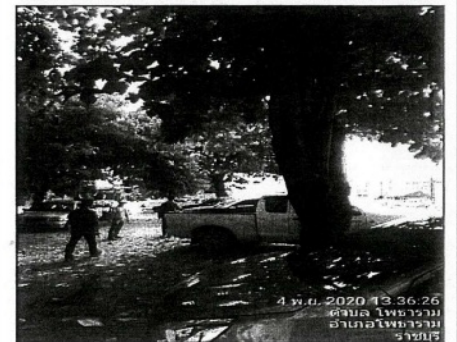
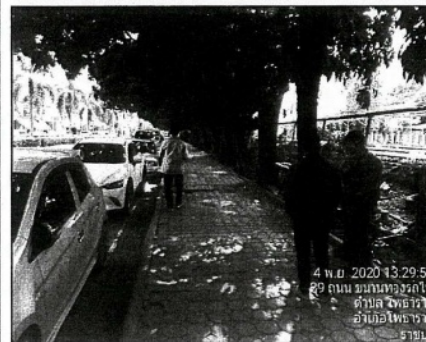
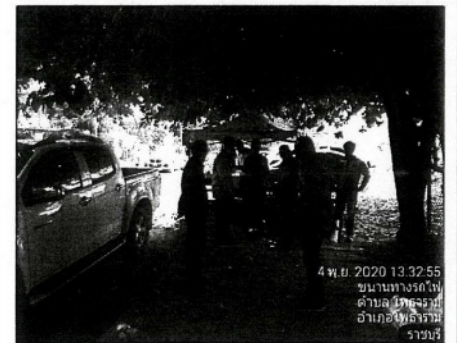
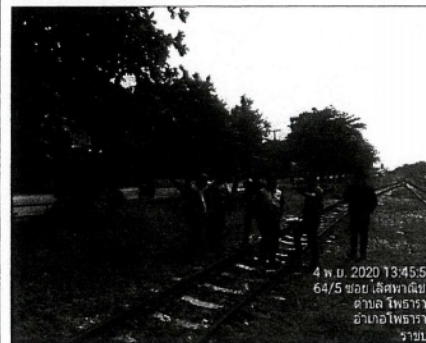




โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตรวจสอบร่วมกับเทศบาลโพธาราม



ต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้าง Siding Platform

สถานีโพธาราม

ไม้ระแนงกั้น 22 ต้น

ต้นไม้ 1 ต้น

ต้นทุเรียน 4 ต้น



## โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล

เลขที่ AS/CSCS1/SC1/ST/L/0106

12 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขอให้ออกหนังสือแจ้ง ผู้อำนวยการ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 เพื่อรื้อย้ายต้นสัก และต้นยางนา (ไม้หวงห้าม) ที่กีดขวางแนวการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่

เรียน ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา.

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.16/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

- สิ่งที่แนบมาด้วย
- บัญชีแสดงรายการต้นไม้ที่กีดขวางแนวการก่อสร้างตั้งแต่สถานีรถไฟคลองตาครัด - สถานีรถไฟโพธาราม จำนวน 4 แผ่น
  - แบบและรูปถ่ายต้นไม้ที่กีดขวางแนวการก่อสร้างสถานีรถไฟ คลองตาครัด - สถานีรถไฟโพธาราม จำนวน 15 แผ่น

ตามสัญญาที่อ้างถึง บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หนองปลาไหล ในการดำเนินการทางบริหารพาบต้นสัก และต้นยางนา ซึ่งเป็นต้นไม้หวงห้าม กีดขวาง แนวการก่อสร้างสถานีรถไฟ และก่อสร้างรางรถไฟฟ้ารางคู่ บริเวณสถานีรถไฟคลองตาครัด-สถานีรถไฟโพธาราม (ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1, และ 2 ) โดยมีรายละเอียดของต้นสัก ดังต่อไปนี้

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอให้ออกหนังสือแจ้ง ผู้อำนวยการ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 เพื่อตรวจสอบ และวิธีการรื้อย้ายต้นสักแนวการก่อสร้างด้วยวิธีการที่ถูกต้อง ทั้งนี้ขออภัยมายัง นายสมพล จริยะพันธ์ โทรศัพท์มือถือ 081-3352766 เป็นผู้ประสานงานโครงการของบริษัทฯ และเป็นตัวแทนในการประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาออกหนังสือแจ้งผู้อำนวยการ สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 10 จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประทีป ถาวโร )  
รองผู้จัดการโครงการฯ

สำเนาเรียน - PD. SRT  
- PE. CT. SRTS1

ได้รับต้นฉบับแล้ว  
ชื่อ กมลทิพย์  
หน่วยงาน ฝ่ายรักษา  
วันที่ 12 / 6 / 61  
เวลา 16.13 น.

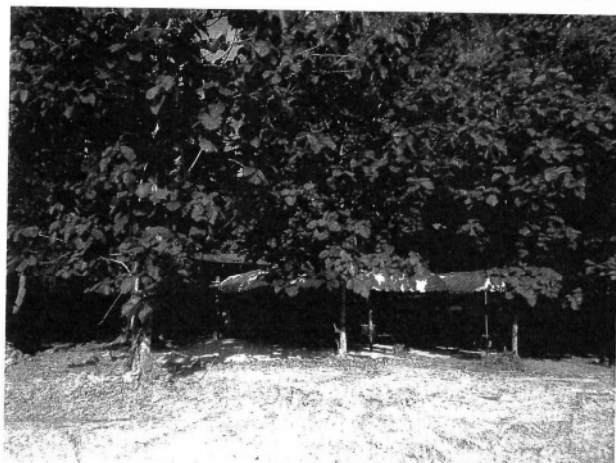
ถัด	สถานี	กม.	ต้น	หวัด	ขนาดต้น	ระยะห่าง	หมายเหตุ
43	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.60 cm.	18 m.	ต้นสัก
44	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.60 cm.	20.50 m.	ต้นสัก
45	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.64 cm.	23.40 m.	ต้นสัก
46	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.74 cm.	29.80 m.	ต้นสัก
47	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.80 cm.	27 m.	ต้นสัก
48	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.62 cm.	30 m.	ต้นสัก
49	7815-7816	78+900	1	ต้น	0.70 cm.	20.50 m.	ต้นสัก
50	7815-7816	78+906	1	ต้น	0.64 cm.	19 m.	ต้นสัก
51	7815-7816	78+905	1	ต้น	0.80 cm.	21 m.	ต้นสัก
52	7815-7816	78+904	1	ต้น	0.60 cm.	24 m.	ต้นสัก
53	7815-7816	78+905	1	ต้น	0.62 cm.	26 m.	ต้นสัก
54	7815-7816	78+905	1	ต้น	0.64 cm.	28 m.	ต้นสัก
55	7815-7816	78+916	1	ต้น	0.80 cm.	19 m.	ต้นสัก
56	7815-7816	78+916	1	ต้น	0.74 cm.	19.10 m.	ต้นสัก
57	7815-7816	78+918	1	ต้น	0.67 cm.	23 m.	ต้นสัก
58	7815-7816	78+918	1	ต้น	0.70 cm.	29 m.	ต้นสัก
59	7815-7816	78+920	1	ต้น	0.80 cm.	19.43 m.	ต้นสัก
60	7815-7816	78+920	1	ต้น	0.82 cm.	24 m.	ต้นสัก
61	7815-7816	78+922	1	ต้น	0.84 cm.	27 m.	ต้นสัก
62	7815-7816	78+924	1	ต้น	0.90 cm.	22.50 m.	ต้นสัก
63	7815-7816	78+924	1	ต้น	0.73 cm.	24.50 m.	ต้นสัก
64	7815-7816	78+924	1	ต้น	0.60 cm.	26 m.	ต้นสัก
65	7815-7816	78+925	1	ต้น	0.64 cm.	27 m.	ต้นสัก
66	7815-7816	78+923	1	ต้น	0.80 cm.	28 m.	ต้นสัก
67	7815-7816	78+927	1	ต้น	1 m.	20.40 m.	ต้นสัก
68	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.90 cm.	23.80 m.	ต้นสัก
69	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.80 cm.	24.85 m.	ต้นสัก
70	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.83 cm.	26 m.	ต้นสัก
71	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.64 cm.	28 m.	ต้นสัก
72	7815-7816	78+928	1	ต้น	0.60 cm.	24 m.	ต้นสัก
73	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.60 cm.	26.30 m.	ต้นสัก
74	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.61 cm.	25 m.	ต้นสัก
75	7815-7816	78+927	1	ต้น	0.64 cm.	30 m.	ต้นสัก
76	7815-7816	78+928	1	ต้น	0.70 cm.	23 m.	ต้นสัก
77	7815-7816	78+930	1	ต้น	0.93 cm.	22 m.	ต้นสัก
78	7815-7816	78+930	1	ต้น	0.60 cm.	23 m.	ต้นสัก

Ref No. AS/CSCS1/SC1/ST/L/0106  
12 มิ.ย. 2561

79	7816-7911	78+930	1	ต้น	0.62 cm.	28 m.	ต้นสัก
80	7816-7911	78+930	1	ต้น	0.40 cm.	24 m.	ต้นสัก
81	7816-7911	78+931	1	ต้น	0.44 cm.	24.5 m.	ต้นสัก
82	7816-7911	78+933	1	ต้น	0.64 cm.	25 m.	ต้นสัก
83	7816-7911	78+935	1	ต้น	0.70 cm.	20 m.	ต้นสัก
84	7816-7911	78+935	1	ต้น	0.73 cm.	23 m.	ต้นสัก
85	7816-7911	78+936	1	ต้น	0.40 cm.	24 m.	ต้นสัก
86	7816-7911	78+935	1	ต้น	0.60 cm.	21 m.	ต้นสัก
87	7816-7911	78+935	1	ต้น	0.63 cm.	27.10 m.	ต้นสัก
88	7816-7911	78+937	1	ต้น	0.87 cm.	19.10 m.	ต้นสัก
89	7816-7911	78+937	1	ต้น	0.80 cm.	25 m.	ต้นสัก
90	7816-7911	78+940	1	ต้น	0.60 cm.	18 m.	ต้นสัก
91	7816-7911	78+940	1	ต้น	0.90 cm.	24 m.	ต้นสัก
92	7816-7911	78+940	1	ต้น	0.80 cm.	28.40 m.	ต้นสัก
93	7816-7911	78+940	1	ต้น	0.96 cm.	28.10 m.	ต้นสัก
94	7816-7911	78+940	1	ต้น	0.60 cm.	29.25 m.	ต้นสัก
95	7816-7911	78+943	1	ต้น	0.74 cm.	22.30 m.	ต้นสัก
96	7816-7911	78+945	1	ต้น	0.83 cm.	24.70 m.	ต้นสัก
97	7816-7911	78+947	1	ต้น	0.83 cm.	24.70 m.	ต้นสัก
98	7816-7911	78+947	1	ต้น	0.64 cm.	18.90 m.	ต้นสัก
99	7816-7911	78+947	1	ต้น	0.71 cm.	21.10 m.	ต้นสัก
100	7816-7911	78+950	1	ต้น	1 m.	20.30 m.	ต้นสัก
101	7816-7911	78+950	1	ต้น	0.60 cm.	22.30 m.	ต้นสัก
102	7816-7911	78+950	1	ต้น	0.70 cm.	23.00 m.	ต้นสัก
103	7816-7911	78+950	1	ต้น	0.65 cm.	26.10 m.	ต้นสัก
104	7816-7911	78+950	1	ต้น	0.83 cm.	28.20 m.	ต้นสัก
105	7816-7911	78+957	1	ต้น	0.80 cm.	22 m.	ต้นสัก
106	7816-7911	78+958	1	ต้น	0.60 cm.	24 m.	ต้นสัก
107	7816-7911	78+958	1	ต้น	0.60 cm.	26.30 m.	ต้นสัก
108	7816-7911	78+958	1	ต้น	0.73 cm.	29.10 m.	ต้นสัก
109	7816-7911	78+959	1	ต้น	0.45 cm.	23 m.	ต้นสัก
110	7816-7911	78+959	1	ต้น	0.60 cm.	26 m.	ต้นสัก
111	7816-7911	78+959	1	ต้น	0.73 cm.	29.10 m.	ต้นสัก
112	7816-7911	78+960	1	ต้น	1.10 cm.	20 m.	ต้นสัก
113	7816-7911	78+960	1	ต้น	0.67 cm.	22 m.	ต้นสัก
114	7816-7911	78+960	1	ต้น	0.58 cm.	24 m.	ต้นสัก
115	7816-7911	78+961	1	ต้น	0.90 cm.	24.80 m.	ต้นสัก
116	7816-7911	78+961	1	ต้น	0.70 cm.	26.10 m.	ต้นสัก
117	7816-7911	78+961	1	ต้น	0.56 cm.	26.90 m.	ต้นสัก
118	7816-7911	78+961	1	ต้น	0.70 cm.	29 m.	ต้นสัก

Ref No. AS/CSCS1/SC1/ST/L/0106  
12 มิ.ย. 2561

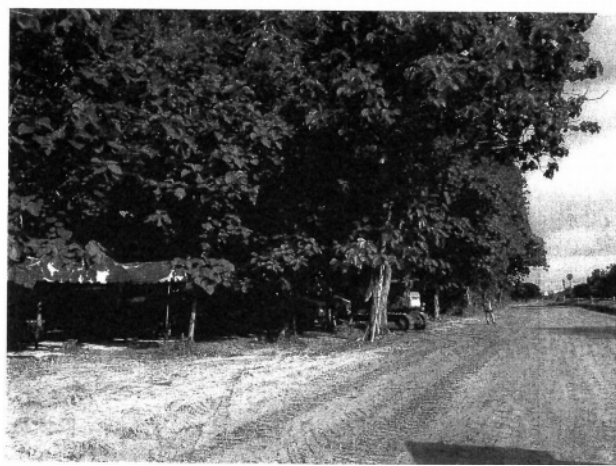




Ref No. AS/CSCS1/SC1/ST/L10106  
12 મે. 2561

119	78/16+79/1	78+961	1	ต้น	0.66 cm.	30 m.	ต้นเล็ก
120	78/16+79/1	78+972	1	ต้น	0.60 cm.	20 m.	ต้นเล็ก
121	78/16+79/1	78+972	1	ต้น	0.73 cm.	22 m.	ต้นเล็ก
122	78/16+79/1	78+972	1	ต้น	0.45 cm.	24.10 m.	ต้นเล็ก
123	78/16+79/1	78+973	1	ต้น	0.68 cm.	27.60 m.	ต้นเล็ก
124	78/16+79/1	78+973	1	ต้น	0.77 cm.	29 m.	ต้นเล็ก
125	78/16+79/1	78+975	1	ต้น	0.79 cm.	20.10 m.	ต้นเล็ก
126	78/16+79/1	78+975	1	ต้น	0.60 cm.	23 m.	ต้นเล็ก
127	78/16+79/1	78+975	1	ต้น	0.55 cm.	25 m.	ต้นเล็ก
128	78/16+79/1	78+975	1	ต้น	0.38 cm.	26.70 m.	ต้นเล็ก
129	78/16+79/1	78+975	1	ต้น	0.93 cm.	28 m.	ต้นเล็ก
130	78/16+79/1	78+980	1	ต้น	0.87 cm.	20.18 m.	ต้นเล็ก
131	78/16+79/1	78+980	1	ต้น	0.90 cm.	28.16 m.	ต้นเล็ก
132	78/16+79/1	78+980	1	ต้น	1.10 m.	29.21 m.	ต้นเล็ก
134	79/5-79/6	79+280	1	ต้น	0.70 cm.	16.60 m.	ต้นเล็ก
135	79/5-79/6	79+282	1	ต้น	0.80 cm.	17 m.	ต้นเล็ก
136	79/5-79/6	79+282	1	ต้น	0.60 cm.	14 m.	ต้นเล็ก
137	79/5-79/6	79+282	1	ต้น	0.64 cm.	14.40 m	ต้นเล็ก
138	79/5-79/6	79+289	1	ต้น	0.80 cm.	15 m.	ต้นเล็ก
139	79/5-79/6	79+300	1	ต้น	1.20 m.	15 m.	ต้นเล็ก
140	79/5-79/6	79+300	1	ต้น	1 m.	16 m.	ต้นเล็ก
141	79/5-79/6	79+305	1	ต้น	0.78 m.	21 m.	ต้นเล็ก
142	79/5-79/6	79+310	1	ต้น	0.90 m.	22 m.	ต้นเล็ก
143	79/5-79/6	79+315	1	ต้น	1 m.	16.5 m.	ต้นเล็ก
144	79/5-79/6	79+320	1	ต้น	0.40 m.	20 m.	ต้นเล็ก
145	79/6-79/7	79+330	1	ต้น	2.10 m.	16 m.	ต้นยาว
146	79/6-79/7	79+340	1	ต้น	3.8 m.	17 m.	ต้นยาว
150	79/6-79/7	79+330	1	ต้น	1 m.	21.30 m	ต้นเล็ก
151	79/6-79/7	79+332	1	ต้น	0.60 cm.	24 m.	ต้นเล็ก
152	79/6-79/7	79+335	1	ต้น	0.74 cm.	18.10 m.	ต้นเล็ก
153	79/6-79/7	79+340	1	ต้น	0.80 cm.	19.50 m.	ต้นเล็ก
154	79/6-79/7	79+342	1	ต้น	0.50 cm.	16.30 m.	ต้นเล็ก
155	79/6-79/7	79+344	1	ต้น	0.84 cm.	17 m.	ต้นเล็ก
156	79/6-79/7	79+344	1	ต้น	0.60 cm.	18.20 m.	ต้นเล็ก
157	79/6-79/7	79+355	1	ต้น	0.75 cm.	21 m.	ต้นเล็ก
158	79/6-79/7	79+355	1	ต้น	1.20 m.	18.30 m.	ต้นเล็ก
159	79/6-79/7	79+357	1	ต้น	1.10 m.	18.30 m.	ต้นเล็ก
160	79/6-79/7	79+360	1	ต้น	1.30 m.	17.40 m.	ต้นเล็ก
161	79/6-79/7	79+360	1	ต้น	0.80 m.	21.30 m.	ต้นเล็ก
162	79/6-79/7	79+360	1	ต้น	1.40 m.	18 m.	ต้นเล็ก

Ref No. AS/CSCS1/SC1/ST/IL/0106  
12.01.2561



Ref No. AS/CSCS1/SC1/ST/L of 06  
12 Feb. 2561  
 Date \_\_\_\_\_

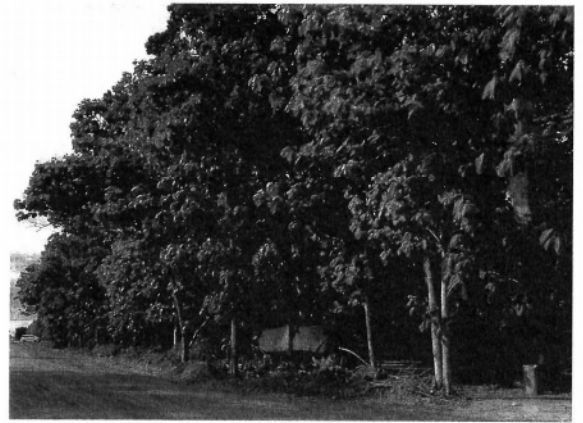
[illegible]

Ref No. AS/CSCS/SC1/ ST/L 0106  
Date. 12 Jul. 2561

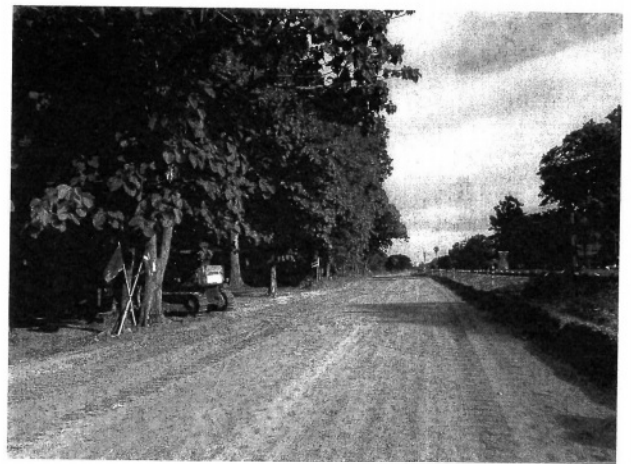




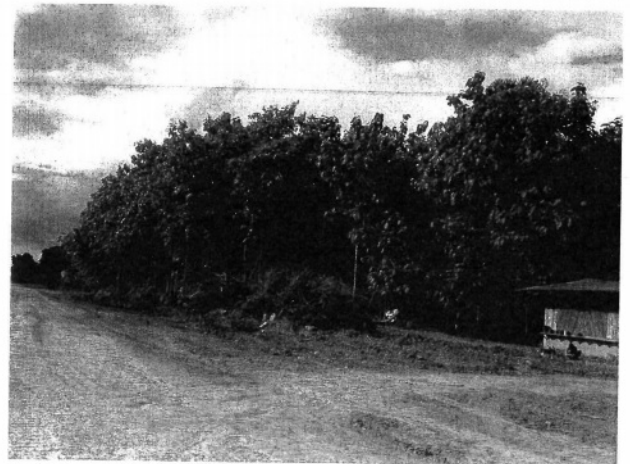
Ref No. AS/CSCSI/SCI/ST 1/10106  
 Date. 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSCSI/SCI/ST 1/10106  
 Date. 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSCSI/SCI/ST 1/10106  
 Date. 12 JUL 2561



Ref No. AS/CSCSI/SCI/ST 1/10106  
 Date. 12 JUL 2561



ภาคผนวก ง-7  
รายงานอุบัติเหตุ

---



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มกราคม 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 มกราคม 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p>1,096 DAYS</p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>0 DAYS</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p>2,135,598Hours</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p>25/1/2025</p>	



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p>1,096 DAYS</p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>0 DAYS</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p>2,182,834 Hours</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p>25/2/2025</p>	



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มีนาคม 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 19 มีนาคม 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562</p> <p>Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>	<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562</p> <p>Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p><b>27/01/2020</b></p>
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566</p> <p>Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p><b>26/01/2023</b></p>
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ</p> <p>Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	<p><b>1,096 DAYS</b></p>
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว</p> <p>No. of Day Operated</p>		<p><b>1,850 DAYS</b></p>
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน</p> <p>No. of Serious Accidents (Off Work)</p>		<p><b>0 DAYS</b></p>
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ</p> <p>Date of Last Accidents Occurred</p>		<p>-</p>
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน</p> <p>Total Man-Hours</p>		<p><b>2,219,114 Hours</b></p>
<p>รายงาน ณ วันที่</p> <p>Reported On.</p>		<p><b>19/3/2025</b></p>



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน เมษายน 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 23 เมษายน 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p>1,096 DAYS</p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>0 DAYS</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p>2,268,410 Hours</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p>23/4/2025</p>	



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p><b>27/01/2020</b></p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p><b>1,096 DAYS</b></p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p><b>0 DAYS</b></p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p><b>2,319,600 Hours</b></p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p><b>25/5/2025</b></p>	



1.1 งานด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ประจำเดือน มิถุนายน 2568



[illegible]

จาก: ส่วนงานด้านความปลอดภัย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

รายงานวันที่ 23 มิถุนายน 2568



## 1.2 สถิติความปลอดภัยของโครงการฯ

	<p>สถิติความปลอดภัย (Safety Statistic)</p> <p>โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</p>	
<p>สัญญาเลขที่. สส. /พ.4/2562 ลงวันที่ 27 ธ.ค. 2562 Contract No. สส. /พ.4/2562 Date 27 December. 2019</p>		
<p>วันเริ่มต้นสัญญา 27 ม.ค.2562 Contract Start Date 27 January 2020</p>	<p>27/01/2020</p>	
<p>วันสิ้นสุดสัญญา 26 ม.ค.2566 Contract End Date 26 January 2023</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันที่ปฏิบัติงานโครงการ Total Working Date</p>	<p>(รอการแก้ไข ขยายสัญญาก่อสร้าง)</p>	
<p>จำนวนวันทำงานมาแล้ว No. of Day Operated</p>	<p>1,096 DAYS</p>	
<p>จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน No. of Serious Accidents (Off Work)</p>	<p>0 DAYS</p>	
<p>เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Date of Last Accidents Occurred</p>	<p>-</p>	
<p>จำนวน ชั่วโมงการทำงาน Total Man-Hours</p>	<p>2,367,000 Hours</p>	
<p>รายงาน ณ วันที่ Reported On.</p>	<p>23/6/2025</p>	



ภาคผนวก ง-8  
ขอใช้สิทธิเหนือที่ดิน

---



# ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๕๖๖๐๑/ ๑๔๕



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองจอก  
เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองจอก  
อำเภอท่าทราย พบ ๗๖๑๓๐

๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางเพชรบุรี การรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนผังแนวเขตการขอใช้สิทธิเหนือพื้นดิน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) และจะดำเนินการก่อสร้างรั้วปิดกั้นแนวรถไฟในเขตพื้นที่ตำบลหนองจอก อำเภอท่าทราย จังหวัดเพชรบุรี จึงส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการปิดกั้นเส้นทางดังกล่าว นั้น

เทศบาลตำบลหนองจอก มีหน้าที่ต้องทำในเขตเทศบาล ในการจัดให้มีและบำรุงทางบกและทางน้ำ ตามมาตรา ๕๐(๒) มาตรา ๕๓(๑) และมาตรา ๕๖(๑) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ การที่เทศบาลตำบลหนองจอกมีโครงการก่อสร้างถนนสาธารณประโยชน์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจร ตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว จะต้องได้มาซึ่งที่ดินหรือได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายด้วย ซึ่งตามมาตรา ๖ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๔๓ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ประการหนึ่งและตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๔๑๐ และมาตรา ๑๔๑๒ วรรคหนึ่ง ดังนั้น เมื่อที่ดินที่เทศบาลตำบลหนองจอกจะดำเนินการปรับปรุงเพื่อประโยชน์สาธารณะและเพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการอนุรักษ์รักษาสถานีรถไฟหนองจอกนั้น เป็นทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ในการนี้ เทศบาลตำบลหนองจอก จึงมีความประสงค์

๑. ขออนุญาตให้ใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

- ๑) ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ กว้าง ๑๓ เมตร ยาว ๕๕๐๐ เมตร (เพื่อใช้ขยายเส้นทางจราจร)
- ๒) ตั้งแต่ กม. ๑๓๗๐+๒๗๕ ถึง ๑๓๗๐+๖๐๐ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร (เพื่อก่อสร้างรางระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังพื้นที่ของประชาชน)
- ๓) ช่วง กม. ๑๖๙+๘๐๐ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร (เพื่ออุโมงค์ลอดใต้ทางเพื่อประชาชนใช้สัญจร)
- ๔) ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๘๐๐ ถึง ๑๖๙+๘๕๐ กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร (เพื่อใช้เป็นพื้นที่ติดตั้งอนุรักษ์สถานีสถานีรถไฟหนองจอก)

รายละเอียดปรากฏตามผังแนวกว้างรั้วเอกสารแนบท้าย โดยเทศบาลตำบลหนองจอกยินยอมเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบ

๒. ขออนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรเป็นถนนสาธารณประโยชน์ และเส้นทางเข้าสถานที่ราชการทั้ง สถานีตำรวจหนองจอก และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองจอก ในการนี้ จึงโดยขอยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าควบคุมงาน (อยู่นอกรั้วแนวเขตก่อสร้างสถานีแต่อยู่ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ดังนี้

- ๑) ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งวัดหนองจอก)
- ๒) ตั้งแต่ กม. ๑๖๙+๕๒๐ ถึง ๑๓๗๑+๘๐๐ (ถนนฝั่งสภ.หนองจอก)

๓. ขอ...



๓. ขอความอนุเคราะห์เส้นทางเข้า-ออกไปสู่ถนนสาธารณะ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชน จากกรณี การก่อสร้างแนวรั้วรถไฟปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือเทศบาลตำบลหนองจอก ที่ พบ ๕๒๖๐๓/๕๒๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน ความละเอียดทราบแล้วนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวณัฐินี คุ้มแก้ว)  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรีตำบลหนองจอก

งานนิติการ  
สำนักปลัดเทศบาล  
โทร ๐๓๒-๗๘๖๐๕๕-๖ ต่อ ๒๐๒

ใน  
ขอ  
ท่าน  
ตรวจ/แ  
ปลัดเทศบาล  
๑๒ กพ. ๒๕๖๔



ภาคผนวก ง-9

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

---



ที่ รฟ ๑/ ๖๗๐๐ /๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ โดยในช่วงแนวเส้นทางนครปฐม-หัวหิน ได้ดำเนินการก่อสร้างตามแนวเส้นทางที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ในการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง พบว่ามีการพบถูกระเบิดในแม่น้ำที่ไม่สามารถจะดำเนินการเก็บกู้ได้ในกรอบระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง จากสะพานเหล็กที่ต้องมีการก่อสร้างตอม่อลงในแม่น้ำ ให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ที่ไม่มีการสร้างตอม่อในแม่น้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากระเบิด หากต้องก่อสร้างสะพานเหล็กตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในการเปลี่ยนรูปแบบให้เป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) เป็นการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการสร้างสะพานเหล็ก เพราะไม่ได้มีการสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จึงไม่มีการกีดขวางทางน้ำ อีกทั้งไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า และไม่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องมาตรการป้องกันแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ แต่อย่างใด

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลง การสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๔๗ จากสะพานเหล็ก มาเป็นสะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ดังรายละเอียดในเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานผู้ว่าการ

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๗๐๐๑



รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน  
เลขที่รับ 6734/๑๖๓๑๖๓.๑๐๓๑  
วันที่ออก ๑๖ มี.ค. ๖๓



ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
เลข.รับ ๐๙๗-๙/๖๓  
วันที่ 4 พ.ย. 2563

กองกลาง  
รับเลขที่ 14234  
วันที่ 26 ต.ค. 2563  
เวลา 13.00 น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑ ๓ ๙ ๘ ๐ -

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
กส. 6674/63 เวลา 12.11 น.  
วันที่ 30 ต.ค. 2563

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ  
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๗๐๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
ครู-ทพ. C1(ร) 1211-10/63  
วันที่ 12 พ.ย. 63/เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยนรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดย  
ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง การทบทวนมติคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงาน  
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย  
จึงขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง  
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย โดยการสร้างสะพานรถไฟเพื่อข้ามแม่น้ำแม่กลองที่ กม.๑๐๐+๐๙๗ จากสะพานเหล็กมาเป็น  
สะพานแบบคานขึง (Extradosed Bridge) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่อง ขอแจ้งเรื่องการเปลี่ยน  
รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่๑)  
แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม  
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑๖๓ ๐๙๗.๑๐๓๑

นายจร รุ่งเรือง

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๒  
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ขอแสดงความนับถือ

๔๒

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๖๓ ๐๙๗.(PP)

๑๖๓ ๐๙๗

๑๖๓ ๐๙๗ (PP)

(นายสมพร รุ่งเรือง)  
The Engineer  
30 ต.ค. 63

(นายสมพร รุ่งเรือง)  
อ.ร. (PP)  
2 พ.ย. 63



ภาคผนวก ง-10

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์  
และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ 1/2565

---



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕  
วันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕  
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๔๕ น.  
ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี

คณะกรรมการผู้เข้าประชุม

๑. นายอุดม เพชรคุด	ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (แทน)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายไกรวัช ทินโสม	ปลัดจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๓. นายพลาธิป วงศ์สุวรรณ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๔. นายมานะ วัฒนาก	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๕. นางสาวเฉลิมลักษณ์ ราชพลสิทธิ์	ธนารักษ์พื้นที่ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๖. นายอิศรา ไชยกิจ	หัวหน้าสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จังหวัดเพชรบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๗. นางสาวศิรินาถ นิลกำแหง	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๘. นางจิรนนท์ คอนเซพชื่อน	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๙. นางสาวปัทมา ก่อทอง	หัวหน้าพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑๐. นาวนภสร โกรกศรี	วัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๑. นายวิวัฒน์ วันกุ่มภา	ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๒. นางรัตน หงษ์แก้ว	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๓. นายจำรัส สุขศิริ	นายกเทศมนตรีตำบลหลักเมือง (แทน)	อนุกรรมการ
๑๔. นายพิสิทธิ์ เรืองเดช	ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี (แทน)	อนุกรรมการ
๑๕. นายมนูญ พลจันทร์	ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการ
๑๖. นายชัชวาล ศรีจันทร์โคตร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๗. นายศรีวิชัย ทรงสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๘. พลเอกทองย้อย แสงสินชัย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๙. นางผ่องศรี ชัยชนะ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๒๐. นายอริย เชื้อชม	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๒๑. นางสาวฉันทนา บัวล้อม	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางยลกานต์ เทียงแท้	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และเฝ้าระวังทาง วัฒนธรรม สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓. นางสาวกนกรัตน์ เกตุชาติ	เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

/อนุกรรมการ...



อนุกรรมการผู้ไม่เข้าร่วมประชุม (ติดตามการ)

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี (นายรณภพ เหลือไพโรจน์)
๒. เจ้าคณะจังหวัดราชบุรี (ธ.)
๓. เจ้าคณะจังหวัดราชบุรี (ม.)
๔. เจ้ากรมทหารช่าง
๕. นางสาวจินตนา กล้ายประยงค์
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม ผ่าน VDO conference

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ๑. รองศาสตราจารย์อภิญญา ปรีณิตย | อนุกรรมการ   |
| ๒. นางสาวปิยพัชร วงศ์โดยหวัง    | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานราชบุรี (อนุกรรมการ)                          |
| ๓. นางสาวประภัสสร มีน้อย        | หัวหน้าหน่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ (อนุกรรมการ)<br>และศิลปกรรมท้องถิ่นจังหวัดราชบุรี  |
| ๔. นายมานะชัย สุวรรณ            | นายกเทศมนตรีเมืองราชบุรี (แทน)   |
| ๕. นางสาวสิริวรรณ สุโฬาร        | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ๑. นายวัลลภ เขี่ยมภมร        | ปลัดอำเภอ   |
| ๒. นายเชษฐพงศ์ บางอวด        | นายช่างอาวุโส กรมทางหลวง  |
| ๓. นายสยามภู คำริสุ          | กรมทางหลวง  |
| ๔. นางสาวสมภาพร สุตาเดช      | วิศวะโครงสร้าง  |
| ๕. เบญจพล อินทศรี            | ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม สำนักงานกรมทางหลวง   |
| ๖. นางสาวพัชรี คุณะสาร       | ผู้เชี่ยวชาญด้านประวัติศาสตร์โบราณคดี   |
| ๗. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว       | วิศวกร/การรถไฟแห่งประเทศไทย   |
| ๘. นายจิรภูมิ ภูศรีโส        | วิศวกรโยธา CSCS / ที่ปรึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย  |
| ๙. นายวีระศักดิ์ หกษขุนทด    | วิศวกร  |
| ๑๐. นายชินทร์ พินิจการ       | วิศวกร  |
| ๑๑. นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิบุรณ์ | การรถไฟแห่งประเทศไทย  |
| ๑๒. พรณมณ เล่าจรีถนชัย       | การรถไฟแห่งประเทศไทย  |
| ๑๓. นางสาวทิฆัมพร รัตนรัตน์  | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ/สำนักงาน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี |
| ๑๔. นางสาวรุ่งทิวา ปู่เมือง  | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี        |
| ๑๕. นางสาวพิชญา เนียมคัล้า   | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม//สำนักงาน<br>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี           |

/เริ่มประชุมเวลา...



เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายรณภพ เหลืองไพโรจน์ เป็นประธานในการประชุมอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕

ประธานที่ประชุมฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

ในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามคำสั่งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๓ ลงนามโดย ท่านประวิตร วงษ์สุวรรณ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี โดยมีมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๑. จัดทำแนวทาง มาตรการ แผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แผนปฏิบัติการ และระเบียบปฏิบัติต่างๆ เพื่อดำเนินการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๒. พิจารณากลั่นกรองให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๓. ให้คำปรึกษาและความเห็นโครงการของหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ อย่างอื่นที่จะดำเนินการก่อสร้างในบริเวณเมืองเก่า

๔. ประสาน ติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทาง แผนงาน โครงการที่ได้จัดทำไว้

๕. สนับสนุนการจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อดำเนินงานตามแผนแม่บท และผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า

๖. แต่งตั้งคณะทำงานตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อทำการแทนคณะกรรมการในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

๗. ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าบรรลุตามวัตถุประสงค์

๘. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าทราบและพิจารณา

ดังนั้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะอนุกรรมการและฝ่ายเลขานุการ พิจารณาแล้วเพื่อให้การอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรมและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการฯ จึงได้จัดประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันอังคารที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี ขึ้นมา

มติที่ประชุม รับทราบ



ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี พิจารณารับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี และแจ้งแบบรับในการแก้ไขรายงานการประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการ ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๒)

สำหรับการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว มีอนุกรรมการเข้าร่วม ๑๗ คน และสำหรับประเด็นคือเรื่อง วาระสืบเนื่องต่างๆในการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๔ ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

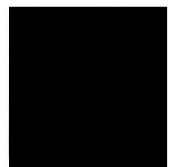
นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งแรกของผู้แทนอนุกรรมการหลายๆท่าน และขออนุญาตแนะนำ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี (นายอริยะ เชื้อชม) ต่อที่ประชุม ซึ่งเข้าร่วมประชุมครั้งแรก

เพื่อให้การกำหนดนโยบาย แผนงาน มาตรการ และแนวทางเกี่ยวกับการอนุรักษ์ และพัฒนา กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าดำเนินไปอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งส่งเสริมให้ภาคเอกชนและประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เพื่อให้กรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าเป็นมรดกทางวัฒนธรรมที่สืบทอดความเจริญรุ่งเรืองทางด้านศิลปวัฒนธรรมอันยิ่งใหญ่ของชาติตลอดไป จึงได้มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.๒๕๔๖ ตามระเบียบฯ ข้อ ๙ ให้คณะกรรมการการมีอำนาจหน้าที่ จำนวน ๑๑ ข้อและคณะกรรมการฯ สามารถศึกษาเพิ่มเติม ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๔๖

ตามมติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า เรื่องการกำหนดขอบเขต พื้นที่เมืองเก่า และการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง มาตรการในการควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาครัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพ้องมีในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ ให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองเก่าด้วย โดยให้หน่วยงานราชการต่างๆ รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานของรัฐอย่างอื่นที่อาจพ้องมีที่ จะดำเนินการก่อสร้างภายในบริเวณกรุงรัตนโกสินทร์ และในบริเวณเมืองเก่าราชบุรีที่ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าตามมติ รัฐมนตรี ส่งเรื่องและแบบแปลนให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า โดยผ่านสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้พิจารณาให้ความเห็นถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่าแล้ว จึงให้เสนอจัดตั้งงบประมาณต่อไป

สำหรับระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดส่ง หนังสือจังหวัดราชบุรี ที่ รบ ๐๐๑๔.๒/ว๑๑๖๓๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แจ้งให้อนุกรรมการฯ พิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว และแจ้งให้รับรองรายงานการประชุมภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ และสามารถอ่านได้อีกช่องทางหนึ่งจากคิวอาร์โค้ดที่แนบมาพร้อมนี้





นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หากไม่มีคณะกรรมการท่านใดแก้ไขถือว่า คณะอนุกรรมการรับรองรายงานการประชุมในครั้งนี้

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

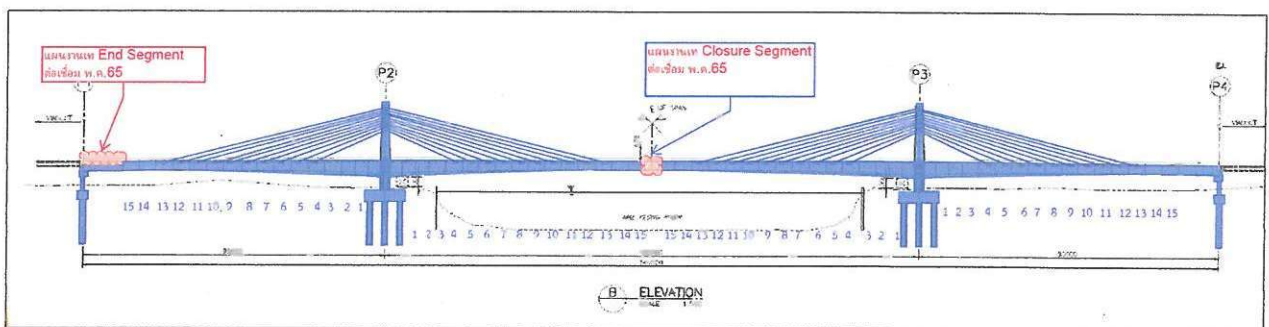
### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เพื่อติดตามการดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เป็นการรายงานความก้าวหน้าของโครงการมีจำนวน ๒ เรื่อง ๑) การดำเนินงานรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน ๒) เพื่อติดตามการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขาฯ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี สำหรับเรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ รูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ตามโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงนครปฐม- หัวหิน สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ที่ผ่านมา โดยคณะอนุกรรมการฯ ลงมติเห็นชอบ โครงการดังกล่าวและให้รายงานความก้าวหน้า จึงขอเชิญตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานความก้าวหน้าโครงการต่อที่ประชุม

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย วิศวกร ๑๐ ทีมงานของวิศวกรของการรถไฟ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) กิโลเมตรที่ กม.๑๐๐+๐๙๗.๐๐ เป็นสะพานรูปแบบสะพานขึง (Extradose Bridge) ภายใต้โครงการระบบรถไฟทางคู่สายใต้ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทาง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน



๑) รายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองแล้วเสร็จ ๙๗.๖๒% ส่งล่าช้าจากแผนงาน ๒.๓๘% สาเหตุของการล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์โควิดที่ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างทั้งโครงการฯ แต่ปัจจุบันสถานการณ์ดีขึ้นก็ได้รับระบบคนงานช่วยในการทำงานจึงทำให้การดำเนินเป็นไปตามแผนที่วางไว้มากขึ้น สะพานได้มีการก่อสร้างมีความคืบหน้าอย่างมาก

/ขอเรียน...



ขอเรียนให้อนุกรรมการฯ ทราบว่า สำหรับโครงสร้างของการก่อสร้างสะพานรถไฟฯ จะต่อเชื่อมสมบูรณ์แบบ ๑๐๐ % ไม่เกิน วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ คือการต่อเชื่อมของชิ้น Segmentสุดท้ายที่จะต่อตรงกลางของสะพานเป็นเชื่อมต่อกันจากสองฝั่งที่เข้าหากัน ถือว่าทางด้านวิศวกรรมถือว่าเป็นประวัติศาสตร์ ที่เราประสบความสำเร็จในระดับหนึ่งในด้านวิศวกรรม เปรียบเสมือนการขุดเจาะอุโมงค์จากสองฝั่งและมาบรรจบเข้าหากัน เป็นความสำเร็จระดับหนึ่งที่สำคัญเชื่อมต่อกัน ผลงานดังกล่าวอยู่ที่ ๙๗.๖๒%

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างนำเสนอซื้อสะพานตามขั้นตอนการเสนอซื้อพระราชทานโดยได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ปฏิบัติตามขั้นตอนการเสนอซื้อที่สำคัญตามตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย โดยให้เสนอซื้อ ๓ ชื่อแต่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ๒ ชื่อ ดังนี้

๒.๑ ชื่อ “สะพานบุญมิตร” เนื่องจากเนื่องจากสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง นับเป็นสะพานซึ่งตัวแรกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่ง ชื่อบุญมิตร เป็นพระนามเดิมของพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟหลวงแห่งกรุงสยามคนแรกและได้รับฉายาว่า พระบิดาแห่งการรถไฟไทย ปัจจุบันมีอนุสาวรีย์ที่หน้าตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย จากพระกรณียกิจและพระดำริที่ทรงสร้างสรรค์ไว้ยังคงเป็นอนุสรณ์แห่งพระ ปรีชาสามารถและพระวิริยะอุตสาหะ จึงให้ชื่อสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradosed Bridge) นี้ ว่า ‘สะพานบุญมิตร’ เพื่อระลึกถึงคุณูปการที่ทรงเคยมีต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมการทหารช่างด้วย สำหรับที่มาของชื่อ สะพานบุญมิตร มีรายละเอียดดังนี้

- ชื่ออนุสาวรีย์ : พระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน
- สถานที่ตั้งอนุสาวรีย์ : บริเวณด้านหน้ากองบัญชาการกรมการทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี ตำบลโคกหม้อ อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี

- หน่วยรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอนุสาวรีย์ : กองบริการ กรมการทหารช่าง
- ประวัติการก่อสร้าง : กรมการทหารช่าง ได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาต ให้ก่อสร้างพระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ประดิษฐานไว้ ณ บริเวณหน้ากองบัญชาการ กรมการทหารช่าง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี เมื่อประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๒๗ และกรมการทหารช่าง ได้ให้กรมศิลปากรดำเนินการปั้นและควบคุมการหล่อพระรูปมาตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๒๙ เป็นต้นมา

๒.๒ ชื่อ “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒” เนื่องจากสะพานแห่งแรกชื่อสะพานจุฬาลงกรณ์อยู่แล้วเมื่อสร้างใหม่อีก ๑ ตัวขนานกับสะพานแห่งแรกจึงให้ชื่อว่า “สะพานจุฬาลงกรณ์ ๒”

การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะการก่อสร้างทางวิศวกรรม จะแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวได้รับความสนใจจากสื่อมวลชน สามารถเป็นจุด land mark ได้และมีการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดราชบุรี เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวได้ และสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ขอนำเสนอเบื้องต้น เพียงเท่านี้

ทั้งนี้การพัฒนาพื้นที่เพื่อปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว มี ๒ ฝั่ง ฝั่งที่ ๑ อยู่ในพื้นที่กรมการทหารช่าง ฝั่งที่ ๒ ในพื้นที่ อยู่เขตเทศบาลเมืองราชบุรี ในเบื้องต้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรึกษาหารือ ทั้งสองหน่วยงาน บ้างแล้วแต่ก็ยังคงรับฟังจากหลายๆหน่วยงานเพื่อการพัฒนาต่อไป แต่สำหรับฝั่งเขตเทศบาลฯ อาจจะทำเป็นสวนสาธารณะ และในเบื้องต้นจะมีพิธีในการเชื่อมต่อของสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง ขอเรียนเชิญที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอรายละเอียดที่ประชุม



นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิบุรณ์ ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย ขบวนการขั้นตอนสุดท้ายของการเชื่อมต่อสะพาน มี ๒ ทาง คือ ๑ ทางด้านวิศวกรรมทางที่ปรึกษาได้เตรียมการเรียบร้อยแล้ว ๒ การทำพิธีเจริญพุทธมนต์ของการเชื่อมต่อสะพาน กำหนดวันเบื้องต้น คือ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นประธานในพิธีและขอเชิญ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี และหัวหน้าส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธีดังกล่าว โดยอาจจะขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ประสานอีกครั้ง สำหรับพิธีจะเป็นแบบพิธีทางสงฆ์ จะนิมนต์พระ ๙ รูป เพื่อมาเจริญพระพุทธมนต์ให้กับสะพาน และต้องขอขอบคุณ บารมีเจ้าพ่อหลักเมือง และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่คอยปกป้องรักษาให้สะพานดังกล่าวสร้างเรียบร้อยและเสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากการดำเนินการก่อสร้างสะพานดังกล่าวในทางวิศวกรรมนับเป็นประวัติศาสตร์ของประเทศไทยที่ก่อสร้างสะพานรถไฟแบบนี้ ซึ่งมันจะความยากมากกว่าการสร้างสะพานข้ามสำหรับรถยนต์สัญจรไปมา ตรงแบบหน้าผาของสะพานจะต้องควบคุมหน้าผาการจราจรให้เรียกว่าทางรถยนต์ ความท้าทายอีกอย่างหนึ่งคือ การที่ต้องรักษา ระดับของสะพานเพื่อป้องกัน น้ำขึ้นน้ำลง และการสัญจรทางน้ำ สำหรับสะพานนี้เป็นสะพานแห่งแรกของประเทศไทยที่มีลักษณะแบบสะพานชิง ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำในลักษณะแบบนี้และจะมีการจัดทำพิธีทางศาสนาทุกสะพานเชื่อมต่อกันในขั้นตอนสุดท้าย

นายพิสิทธิ์ เรืองเดช ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี ขออนุญาตท่านประธาน ขอเสนอความคิด ขอให้พิธีเจริญพุทธมนต์ ดังกล่าวขอให้เชิญผู้มีชื่อเสียงระดับของประเทศ เพราะเป็นสะพานที่น่าสนใจ เพื่อเป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรี

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี

๒. การปรับปรุงภูมิทัศน์ สวนสาธารณะ อนุสาวรีย์ และอื่นๆ ของการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ในเขตเมืองเก่าราชบุรี ขอให้ปรึกษารื้อกับเทศบาลเมืองราชบุรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ขอให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจะได้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

#### มติที่ประชุมมติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ลำดับถัดไปเรื่องเพื่อทราบ เรื่องที่ ๒ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) สืบเนื่องจากการประชุม คณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ และคราวประชุมคณะอนุกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมแควอ้อม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ นั้น ทั้งนี้เพื่อติดตามการดำเนินงานดังกล่าว จึงขอให้กรมทางหลวงรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว ขอให้กรมทางหลวง นำเสนอข้อมูลรายงานความก้าวหน้า ต่อคณะอนุกรรมการทราบ

/นายเชษฐพงศ์ บางอวด...



นายเชษฐพงศ์ บางอวด นายช่างฯ กรมทางหลวง โครงการก่อสร้างสะพานจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ จังหวัดราชบุรี ขณะนี้ก่อสร้างผลงานได้แล้วประมาณ ๖๕ เปอร์เซ็นต์ คงเหลือประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ คาดว่าจะเสร็จปลายเดือนกันยายน สามารถเปิดใช้ได้

ส่วนที่จะนำเสนอและขอความคิดเห็น เรื่องประติมากรรมโถงด้วยเหตุว่าแบบที่มีอยู่คู่สัญญา ของโครงการไม่มีรายละเอียดรูปมังก์ร โครงการจึงได้ประสานโรงงานที่เผาโถงขนาดความสูง ๒ เมตร โดยจากการ ประสานกับทุกโรงงานไม่สามารถเผาโถงในขนาดดังกล่าวได้ โครงการมีแนวทางว่าจะเป็นการปั้นด้วยมือ ซึ่งรายละเอียดของแบบคู่สัญญาไม่มีรายละเอียด

ทั้งนี้ โครงการจะขอคำแนะนำจากคณะกรรมการฯ เพื่อจะได้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณา การจัดรูปแบบว่าควเป็นอย่างไร เพื่อที่โครงการจะได้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับฯ และนำไปแก้ไขแบบให้ตรง กับความต้องการของจังหวัด จุดติดตั้งอยู่ตรงบริเวณใกล้ซุ้มเฉลิมเกียรติ หน้าโรงพยาบาลเมืองราช

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ขอสรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)

๒. ประติมากรรมและการดำเนินการติดตั้งโถง ขอให้กรมทางหลวงปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญ การเกี่ยวกับโถง เช่น ประธานหอการค้าจังหวัดราชบุรี สมาคมโรงโถงจังหวัดราชบุรี เป็นต้น

#### มติที่ประชุม รับทราบ

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี วาระต่อไปคือ วาระเพื่อพิจารณา วาระที่ ๔.๑ เรื่อง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวง หมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ขอเรียนเชิญฝ่ายเลขานุการ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ตามหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๓๕๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ นำส่งแบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing) ผลการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทาง หลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือประธานคณะกรรมการอนุรักษ์และ พัฒนาเมืองเก่าราชบุรี เพื่อให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จึงได้จัดการ ประชุมครั้งนี้ขึ้น เพื่อให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าราชบุรี ให้ความเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในโครงการดังกล่าว ลำดับถัดไปขอเรียนเชิญ ผู้แทน จากกรมทางหลวงให้อธิบายรายละเอียดโครงการฯ ให้กับคณะกรรมการทราบต่อไป

นายมนต์เกียรติ จิตตะสีลา วิศวกรผู้ออกแบบโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง

การนำเสนอภาพรวมของโครงการการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) โดยผู้เชี่ยวชาญจะนำเสนอด้านต่างๆ ดังนี้ สิ่งแวดล้อม โบราณคดี สถาปัตยกรรม



ที่ตั้งของโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ ประมาณ กม.ที่ ๙๘+๐๐๐ ในพื้นที่ตำบลโคกหม้อ เขียงราบข้ามแยกโคกหม้อสะพาน ไปจนถึงสะพานสิริลักษณ์ และ สิ้นสุดโครงการบริเวณประมาณ กม.ที่ ๑๐๐+๒๐๐ ในพื้นที่ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เขียงราบสะพานเขา และจะมีการปรับปรุง สะพานข้ามแยกจุดตัดทางรถไฟ เนื่องจาก ข้างล่างสะพานมี โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางด้านล่างสะพาน ประกอบด้วย เส้นทางหลวง ๓๒๓๘ ไป ตำบลเจ็ดเสมียน และเส้นทางหลวง ๓๓๐ ช่วงหลังจากสะพานธนารักษ์ สำหรับ โครงการที่เชื่อมต่อกันคือโครงการทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง)



สภาพปัจจุบันของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ตั้งอยู่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี บริเวณ กิโลเมตรที่ ๙๙+๖๓๑ จำนวน ๒ สะพาน สะพานด้านซ้ายทางก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๙ (๖๐ ปี) และสะพาน ด้านขวาทางก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๓ (๔๐ปี)

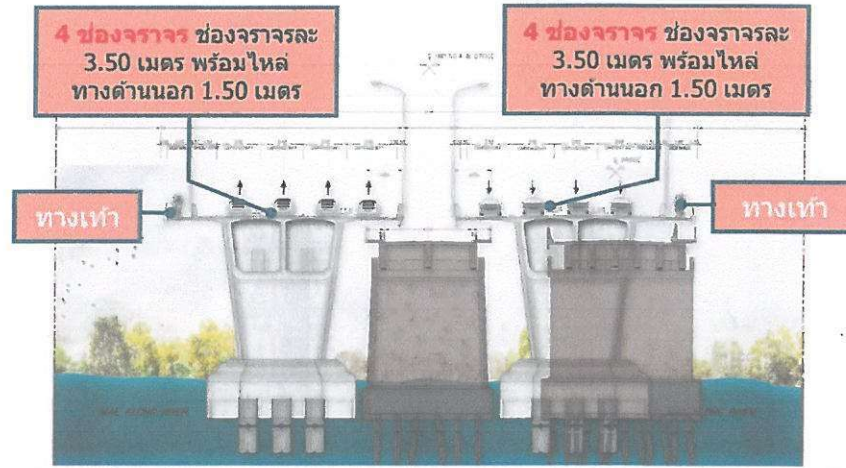


สรุปรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทนสะพานเก่าทั้ง ๒ สะพาน (ทุบ/รื้อสะพานเก่าออกทั้ง ๒ สะพาน) สะพานขนาด ๔ ช่อง จราจร (ต่อทิศทาง)ความกว้างสะพานรวม ๑๘.๕๐ เมตร รวมทางเท้า ความกว้างของช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก ๑.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง ๒.๐๐ เมตร

รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นรูปแบบสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) ซึ่งเป็น รูปแบบที่มีความเหมาะสมกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) กำหนด ช่วงความยาวของสะพาน ๑๐๐ เมตร ข้อเด่นของสะพานคานยื่นสมดุล (Balance Cantilever Bridge) มีช่วงความ ยาวที่เหมาะสมกับความกว้างของลำน้ำโดยไม่กีดขวางลำน้ำและไม่กระทบต่อการเดินเรือซึ่งลำน้ำที่ตั้งของโครงการ คือแม่น้ำแม่กลอง เป็นรูปแบบที่กระทบการการจราจรในระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรได้



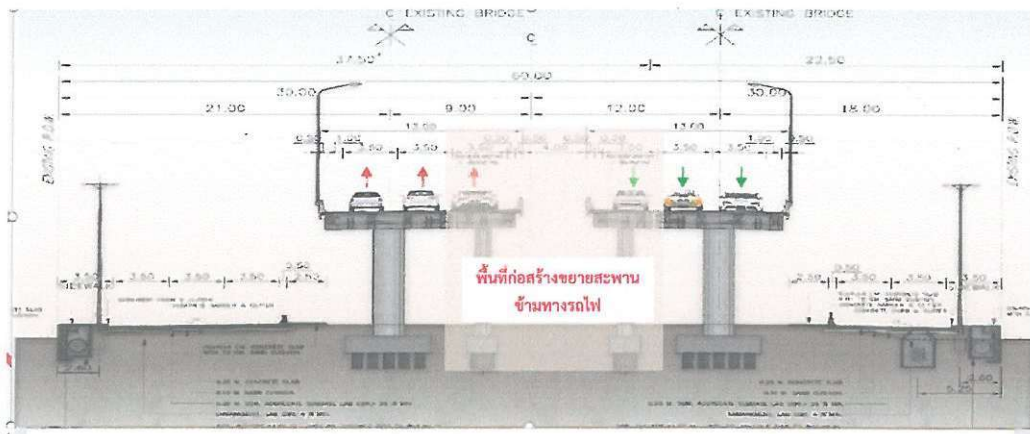
เนื่องจากสะพานตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ซึ่งเป็นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง จึงต้องพิจารณาเรื่องผลกระทบดังกล่าว และเป็นรูปแบบที่มีความซับซ้อนและความยุ่งยากในการก่อสร้างน้อยกว่าช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างน้อยลง การบำรุงรักษาสะพานน้อย



สภาพปัญหาปัจจุบันของบริเวณสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ พบว่าสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อเดิมมีเพียง ๒ ช่องจราจร จำนวนช่องจราจรไม่สอดคล้องกับสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (สะพานสิริลักษณ์) ทำให้เกิดลักษณะที่เป็นคอขวด (Traffic Bottlenecks) ไม่สามารถรองรับปริมาณรถในช่วงที่การจราจรหนาแน่นได้

#### รูปแบบการปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟ (แยกโคกหม้อ)

สรุปรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟ(ทางแยกโคกหม้อ) บนทางหลวงหมายเลข ๔ บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๐ และทางหลวงหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ ปัจจุบันเป็นสะพานยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ผิวทางเดิมกว้าง ๗.๐๐ เมตร ก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ.๒๕๔๔ อายุประมาณ ๒๐ ปี สะพานอยู่ในระดับที่ยังใช้งานได้ดี รูปแบบการปรับปรุงจะทำการขยายสะพานเดิมจาก ๒ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) เป็น ๓ ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) โดยทำการขยายช่องจราจรเพิ่มทิศทางละ ๑ ช่องจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๑.๐๐ เมตร โดยก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (Prestressed Concrete I-Girder) รวมเป็น ๖ ช่องจราจร





สำหรับจุดเด่นการก่อสร้างทั้งสองสะพานจะเชื่อมต่อปรับแนวให้ตรงกันเพื่อสะดวกในการจราจร สำหรับช่วงระหว่างก่อสร้างก็จะทับทั้งทั้งสองสะพาน ทั้งนี้จะไม่มีผลกระทบต่อการจราจร เนื่องจากที่ปรึกษาของกรมทางหลวงจะมีวิธีการบริหารจัดการให้ประชาชนในพื้นที่ให้ประชาชนจราจร สี่ช่องทางเดิม สำหรับลำดับถัดไป ขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

เกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โบราณสถาน และโบราณคดี

สำหรับในขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมจะมีรัศมี ๕ กิโลเมตร สำหรับด้านโบราณคดีและประวัติศาสตร์ตามโครงการระยะ ๑ กิโลเมตรมีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน ๑๐ แห่ง ดังตารางต่อไปนี้

จากการสำรวจภาคสนามพบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รายละเอียดข้อมูลดังนี้

ชื่อ	ที่ตั้งจากโครงการ (ทิศ)	ระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	การขึ้นทะเบียน
๑.กำแพงเมืองและคูเมืองราชบุรี	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๙๙๗	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๒.วัดมหาธาตุวิหาร	ใต้	๓๙๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ ตอนที่ ๗๕ เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๔๗๘
๓.วัดเพลง (ร้าง)	เหนือ	๑๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ พ.๓๙๖ เมื่อวันที่ ๖ ต.ค.๒๕๓๘
๔.วัดเขาเหลือ	ใต้	๘๓๐	ขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓ ตอนที่ พ.๕๐ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค.๒๕๓๙
๕.วัดช่องลม	ใต้	๘๘๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๖.วัดศิริเจริญเนินหม้อ และแหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	ตะวันตกเฉียงเหนือ	๘๐๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๗.วัดอมรินทราราม	ใต้	๓๗๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๘.เมืองราชบุรี (ในค่ายภาณุรังษี)	ใต้	๖๙๖	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๙.วัดพญาไม้	เหนือ	๓๖๕	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ
๑๐.วัดโรงช้าง	ใต้	๙๕๐	ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนฯ



ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเป็นการสำรวจและตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ได้มีการประเมินผลกระทบในด้านต่างๆต่อแหล่งโบราณคดีที่เกี่ยวข้องและรวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ มีความสำคัญต่อโครงการ สำหรับของโครงการ คือ ระยะเวลาการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

### ๑ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและสิ่งกีดขวางบริเวณสะพาน/ปรับพื้นที่ งานก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มตอม่อ และสะพานสิริลักษณ์ มีเศษวัสดุ หรือดิน ลงไปยังแหล่งน้ำ ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ การพังกระจายของตะกอนดิน เกิดตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำเพิ่มขึ้น

น้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ประมาณ ๒๔ ลบ.ม./วัน หากมีการปล่อยโดยไม่บำบัด อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อน ทำให้คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณดังกล่าวเสื่อมโทรมลง และมีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำทุกระดับห่วงโซ่อาหาร

สำหรับระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ด้านน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

ควบคุมการเจาะเสาเข็มและการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด และต้องทำการตอกเสาเข็มพืด (Steel Sheet pile) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่จะทำการทุบเสาสะพานเพื่อป้องกันมิให้เศษปูน เศษคอนกรีต ตกลงไปในน้ำ และทำการตักเศษคอนกรีตลำเลียงขนส่งไปทิ้ง ต้องติดตั้งตาข่ายใต้สะพานเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ

ให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ กรองไร้อากาศในที่พักคนงาน ห้องสุขา ห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ ลบ.ม./วัน พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๑.๒ ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว และติดตั้งถังดักไขมันขนาด ๐.๖ ลบ.ม. บริเวณอาคารซ่อมบำรุง เพื่อมิให้ส่งผลกระทบในพื้นที่

และทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน รวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน

### ๒ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับในพื้นที่เปราะบางแห่งโบราณคดีทั้ง ๑๐ แห่ง ได้จากการประเมินด้วยโมเดล พบว่าค่าไม่เกินมาตรฐาน

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทราราม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดพญาไผ่	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขมาภิเษก	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางช้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120

พื้นที่รอบโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนล่าง				กิจกรรมก่อสร้างสะพานส่วนบน			
	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10	CO	NO <sub>2</sub>	TSP	PM10
	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.	1 ชม.	1 ชม.	24 ชม.	24 ชม.
1.วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แหล่งโบราณคดีโคกหม้อ	-	-	-	-	-	-	-	-
3.วัดอมรินทราราม (วัดศาล)	1,606.08	19.91	49.95	29.39	1,606.67	20.34	49.97	29.41
4.วัดพญาไผ่	1,599.00	14.54	47.95	29.17	1,599.28	14.75	47.97	29.18
5.วัดช่องลม	-	-	-	-	-	-	-	-
6.วัดมหาธาตุวรวิหาร	1,593.53	20.04	59.72	39.78	1,593.65	20.13	59.73	39.78
7.วัดเขมาภิเษก	-	-	-	-	-	-	-	-
8.เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
9.วัดรางช้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
10.กำแพงและคูเมืองโบราณราชบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน	34,200	320	330	120	34,200	320	330	120



### ๓ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง จากการประเมินระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ๗๐ เดซิเบลเอ จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ ชุมชนกิจวัฒนา (กม.๙๘+๗๐๐) ชุมชนหลักเมือง (กม.๙๙+๐๑๕) ศาลเจ้าแม่ทับทิม (กม.๙๙+๗๘๕) ชุมชนมหาธาตุสมังคี (ท่าเสา) (กม.๙๙+๘๐๐) ชุมชนท่าแจ้ (กม.๙๙+๙๐๐) ชุมชนมหาธาตุสมานา (กม.๙๙+๙๘๐)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เสียงการเสียดสีระหว่างผิวจราจรและล้อยาง และการเร่งเครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ใช้เส้นทาง จากการประเมิน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

#### มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านเสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง ควบคุมความเร็วรถบรรทุกของโครงการบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน (มากกว่า ๗๐.๐ เดซิเบล เอ) โดยจะติดตั้งกำแพงกันเสียงแบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงบริเวณที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกโคกหม้อ (กม. ๙๘+๗๐๐ - กม. ๙๙+๑๕๐) ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทางช่วงบริเวณด้านทิศตะวันตกของสะพานสิริลักษณ์ (กม. ๙๙+๗๕๐ - กม. ๙๙+๙๕๐) ระยะทาง ๒๐๐ เมตร ทั้งสองฝั่งทาง

เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง / ควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้ดังเกิน ๙๐ dB(A)

ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีผลกระทบ -

### ๔ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง พิจารณาจากเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด ๒ ประเภท คือ ๑) รถบด มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ มิลลิเมตร/วินาที

๒) เครื่องเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วง ๐.๐๐๔ - ๐.๐๒๘ และ ๐.๐๑๓ - ๐.๐๑๗ มิลลิเมตร/วินาที ระดับความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ อยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทุกประเภท



ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจากรถบดของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จากรถบด (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้างอาคาร	
		ระดับความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบมาตรฐาน
๑.วัดโคกหม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๒.แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๓.วัดอมรินทราราม (วัด ตาล)	๐.๐๑๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔.วัดพญาไม้	๐.๐๒๑	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕.วัดช่องลม	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๖.วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๒๘	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗.วัดเขาเหลื่อ	๐.๐๐๕	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๘.เมืองราชบุรี	๐.๐๐๖	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๙.วัดโรงช้าง	๐.๐๐๔	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	๐.๐๐๙	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๓	อยู่ในเกณฑ์ฯ



ตารางแสดงการประเมินความสั่นสะเทือนจากจุดเจาะของแหล่งโบราณคดี

พื้นที่อ่อนไหว	ความ สั่นสะเทือน จากเครื่อง เจาะ เสาเข็ม (มิลลิเมตร/ วินาที)	ระดับผลกระทบ			
		ต่อมนุษย์		ต่อโครงสร้าง อาคาร	
		ระดับ ความ สั่นสะเทือน	ผลกระทบ	ประเภท อาคาร	เทียบ มาตรฐาน
๑. วัดโคกหม้อ	-	-	-	-	-
๒. แหล่งโบราณคดีโคก หม้อ	-	-	-	-	-
๓. วัดอมรินทราราม (วัดตาล)	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๔. วัดพญาไม้	๐.๐๑๗	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๕. วัดช่องลม	-	-	-	-	-
๖. วัดมหาธาตุวรวิหาร	๐.๐๑๓	๑	ไม่สามารถรับรู้ได้	๒	อยู่ในเกณฑ์ฯ
๗. วัดเขาเหลือ	-	-	-	-	-
๘. เมืองราชบุรี	-	-	-	-	-
๙. วัดโรงช้าง	-	-	-	-	-
๑๐. กำแพงและคูเมือง โบราณราชบุรี	-	-	-	-	-



๕. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านอากาศ  
จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศ

พื้นที่อ่อนไหว	ค่าความเข้มข้น (ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๘	พ.ศ. ๒๕๘๘
๑.วัดโคกหม้อ	๑,๕๘๗.๙	๑,๕๘๗.๕	๑,๕๘๙.๕	๖.๔	๖.๑	๗.๖
๒.แหล่ง โบราณคดีโคก หม้อ	๑,๕๘๗.๓	๑,๕๘๖.๙	๑,๕๘๘.๘	๖.๐	๕.๗	๗.๑
๓.วัดอมรินทรา ราม (วัดตาล)	๑,๖๐๖.๒	๑,๖๐๔.๙	๑,๖๑๑.๐	๑๙.๑	๑๘.๒	๒๒.๕
๔.วัดพญาไม้	๑,๕๙๙.๔	๑,๕๙๘.๔	๑,๖๐๓.๐	๑๔.๔	๑๓.๗	๑๗.๐
๕.วัดช่องลม	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๕.๗	๑,๕๗๘.๒	๗.๙	๗.๕	๙.๓
๖.วัดมหาธาตุ วรวิหาร	๑,๕๙๓.๗	๑,๕๙๒.๓	๑,๕๙๘.๖	๑๙.๙	๑๘.๙	๒๓.๕
๗.วัดเขาเหลื่อ	๑,๕๗๖.๙	๑,๕๗๖.๓	๑,๕๗๘.๙	๘.๓	๗.๙	๙.๘
๘.เมืองราชบุรี	๑,๕๘๓.๐	๑,๕๘๒.๑	๑,๕๘๖.๑	๑๒.๕	๑๑.๙	๑๔.๘
๙.วัดโรงช้าง	๑,๕๗๕.๙	๑,๕๗๕.๓	๑,๕๗๗.๘	๗.๖	๗.๒	๙.๐
๑๐.กำแพงและคู เมืองโบราณ ราชบุรี	๑,๕๘๑.๒	๑,๕๘๐.๔	๑,๕๘๔.๐	๑๑.๓	๑๐.๗	๑๓.๓
มาตรฐาน	๓๔,๒๐๐			๓๒๐		

ทั้งนี้ จากการประเมินผลกระทบด้านฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน

๖. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ด้านระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก  
ช่วงระยะดำเนินการจะเกิดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ โบราณสถาน โบราณคดี ทั้ง ๑๐ แห่ง  
มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๐๙ - ๐.๐๒๒ มิลลิเมตร/วินาที

ผลกระทบต่อมนุษย์ : ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้

ผลกระทบต่ออาคาร : ระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่ออาคาร

๗ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

- ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากสะพาน
- กรมทางหลวงต้องทำหนังสือแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ให้ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ

ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

/กำหนดให้...



- กำหนดให้มีนักโบราณคดี (วุฒิการศึกษา ศศบ.โบราณคดี) ปฏิบัติงานประจำอย่างน้อย ๑ คน เพื่อเก็บข้อมูลชั้นดิน และหลักฐานทางโบราณคดีที่อาจพบในระหว่างการขุดดิน และจัดทำรายงานทางโบราณคดีนำเสนอต่อสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ตามระยะเวลาที่กำหนด

- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากขุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานทางโบราณคดีให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ ๑ ราชบุรีเพื่อดำเนินการตรวจสอบ อย่างละเอียดต่อไป สำหรับลำดับถัดไปขอเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรมจะได้ชี้แจงและความสอดคล้องและเอื้อประโยชน์ต่อการจราจรอย่างไร ต่อไป

ผู้เชี่ยวชาญทางด้านสถาปัตยกรรม การออกแบบสะพานสิริลักษณ์เป็นแบบที่มีการพัฒนาในส่วนโครงสร้างของสะพานโคกหม้อตลอดเส้นแนวของเขางู และลักษณะของพื้นที่ มีสองส่วนคือส่วนของสะพานเพื่อการจราจรและทางเดินของประชาชนบนสะพาน

ออกแบบและพัฒนาพื้นที่ที่มีความสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น เพื่อให้มีความโดดเด่นและเป็นจุดสังเกต ( Land Mark) ของเมืองราชบุรี ซึ่งแบ่งลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑. ได้สะพานบริเวณริมแม่น้ำทั้ง ๒ ฝั่ง ๒.ได้สะพานยกระดับและวงเวียน ๓.ทางเดินและทางจักรยาน บริเวณด้านข้างสะพานข้ามแม่น้ำ

สำหรับทางเดินบนสะพานจะมีทางโค้งตรงบริเวณตอม่อของสะพาน และตรงกลางจะมีป้ายชื่อของสะพานจะเป็นตัวอักษรของจังหวัดราชบุรี เส้นโค้งต่างๆที่เป็นแนวทางเดินและจักรยานจะเป็นเส้นแครงภาพลักษณะจังหวัดราชบุรีอิงกับเขางูผสมผสานกัน ทางเดินบนสะพานเน้นให้ความสำคัญปลอดภัยสูง ป้องกันความปลอดภัย

บริเวณใต้สะพานข้ามรถไฟ อยากให้เป็นพื้นที่พักผ่อนปลูกพืชไม้พุ่มดูแลรักษาง่ายจะส่งเสริมดูแลรักษาให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของคนในชุมชนบริเวณนั้น แต่จะไม่เน้นปลูกไม้ใหญ่เนื่องจากการดูแลรักษาจะยาก

ลักษณะบริเวณวงเวียนใต้สะพานข้ามรถไฟ วงเวียนแรกจะเป็นสโลป ลักษณะเหมือนปากโอ่ง และอยากให้ตรงนี้เป็นที่แสดงศิลปะ ปติมากรรม อยากให้เป็นพื้นที่

บริเวณใต้สะพานบริเวณวงเวียน จะทำเป็นลานพื้นที่พักผ่อน จอดรถใต้สะพาน ในอนาคตอาจจะประยุกต์ให้เหมาะกับชุมชน เอาไว้พื้นที่สำหรับประชุม การกีฬา พื้นที่ทำกิจกรรม

ทางข้ามแยกใต้สะพานฝั่งโคกหม้อ พื้นที่สนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

ริมตลิ่งฝั่งโคกหม้อ มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมการออกกำลังกาย เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

ริมฝั่งตลิ่งเขางู ก็จะมีพื้นที่เอาไว้ให้ทำกิจกรรม ทั้งนี้ก็เอาไว้ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์

สำหรับแนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมตามที่เสนอมา

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงได้นำเสนอประเด็นมาตรการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโดยการศึกษาในครั้งนี้ได้เสร็จสิ้นโครงการเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา ขอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็น

นางจิรนนท์ คอนเชพชื่อน ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการด้านโบราณคดี คือ เพิ่มมาตรการตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) เพื่อเป็นการศึกษาและใช้เป็นฐานข้อมูลพื้นฐานทางโบราณคดี เพราะพื้นที่นี้คือพื้นที่ของเมืองเก่าจึงควรมาตรการนี้เพิ่มเติมขึ้นมา

/เนื่องจาก...



เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมาเกี่ยวกับการทำงานมาตรการติดตามด้านโบราณคดีกับ โครงการทาง แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทาง-หลวงหมายเลข ๓๐๘๗ (แยกเขาสูง) ของกรมทางหลวง ได้ใช้วิธี โดยให้ นักโบราณคดีทำงานร่วมกับโครงการฯ ในขณะที่มีการก่อสร้าง ทำให้ขณะที่เฝ้าระวังด้านโบราณคดีมีความ ลำบากเนื่องจากเป็นการทำงานพร้อมกับเครื่องจักรทำให้เวลาเก็บข้อมูลทางโบราณคดีไม่ได้ข้อมูลที่แท้จริง ประกอบ ต้องหลบหลีกเครื่องจักรตลอดเวลาทำให้ไม่มีความปลอดภัยในการทำงาน

ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรการการเฝ้าระวังเรื่องโบราณคดีจึง ควรเพิ่มมาตรการมาตรการ ตรวจชั้นดินทางโบราณคดีก่อนการก่อสร้างตอมอบนบก ของทั้งสองฝั่งของสะพาน ในโครงการ ฯ

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะของสำนักงาน ศิลปากรที่ ๑ ก็ไปพิจารณาดูว่าปรับให้สอดคล้องกับการดำเนินงานโครงการดังกล่าวได้อย่างไร

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี ในส่วนเรื่อง ของมาตรการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก็คือทางกรมทางหลวงต้องเข้าไปผ่านการพิจารณาของการจัดทำรายงาน ของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกับ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง ซึ่งการประชุมครั้งนี้ ถ้าหากเรามีอะไรเพิ่มเติมที่เป็นข้อเสนอแนะก็สามารถเพิ่มเติมเข้าไปได้ โดยขอให้กรมทางหลวง ได้นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นทุกครั้งที่ผ่านมาจากกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมและใส่ในการจัดทำรายงาน เสนอกับทางสำนักนโยบายและแผนฯ โดยทางจังหวัดจะได้มีการติดตามการดำเนินงานตามมาตรการที่ได้เสนอไว้ ต่อไป

พลเอกทองย้อย แสงสินชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ ขออนุญาตท่านประธานฯ จากการสังเกตและติดตามการ ดำเนินการก่อสร้างโครงการรูปแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง (Extradose Bridge) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นดังนี้

๑. ควรให้ความสำคัญกับสะพานจุฬาลงกรณ์ให้มากขึ้นโดยการพัฒนาควบคู่ไปกับสะพานใหม่ที่กำลังจะ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒. ควรให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้ามามีบทบาทในการส่งเสริมฟื้นฟูให้สะพานจุฬาลงกรณ์ขึ้นมา มีชีวิตชีวาอีกครั้ง

๓. ขอแนะนำซื้อสะพานใหม่ ไม่ควรใช้ซื้อสะพานจุฬาลงกรณ์ ๒ น่าจะเป็นบูรณปฏิสังขรณ์

รองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ อนุกรรมการ

เห็นด้วยกับอาจารย์ทองย้อย การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองของการรถไฟที่เกิดขึ้นได้ ข่มสะพานจุฬาลงกรณ์ที่มีอยู่ ทำให้ปิดบังทัศนียภาพของสะพานดังกล่าวและทำให้สะพานมันดูด้อยค่าลง จากการ ประชุมครั้งที่ผ่านมา ได้เสนอในที่ประชุมแล้วว่าสร้างขึ้นมามีอายุจะบดบัง สะพานจุฬาลงกรณ์เพราะสะพานแห่งนี้ มีคุณค่ามากที่สุด และตอนนั้นยังมองไม่เห็นภาพ ซึ่งได้ดูรูปจากกระดานและการนำเสนอในที่ประชุมครั้งนั้น ไม่คิดว่าสร้างจริงขึ้นมามันจะบดบังสะพานได้ขนาดนี้ แต่ทั้งนี้เราต้องชั่งน้ำหนักว่าการพัฒนาประเทศที่สำคัญแต่ ควรควบคู่กับการอนุรักษ์ก็สำคัญด้วยเช่นกัน เพราะสะพานมีอายุมากกว่า ๑๐๐ ปี เราควรจะทำอย่างไรให้มันสมดุลกัน ทั้งสองสะพาน แต่ทั้งนี้สะพานได้ก่อสร้างมาแล้วถ้าการรถไฟเห็นว่าควรทำอะไรก็ควรที่จะทำ อันนี้ประเด็น ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสะพานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานสิริลักษณ์ ทางที่ปรึกษาได้ปรึกษานอกรอบแล้ว และขอสรุปที่ ประชุม ๓ ประการ ๑) ระบบสัญญา ๒) ประโยชน์การใช้สอย ๓) การออกแบบภูมิสถาปัตย์

๑) ระบบสัญญาที่ วงเวียนโคกหม้อ เนื่องจากไม่มีข้อมูลการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ ในฐานะผู้ใช้งานการเข้าออกเมืองมันมีการสับสน และทางเข้าทางออกมันมีหลายทางทำให้สับสนเป็นอย่างมาก

/ทั้งนี้...



ทั้งนี้ ขอให้มีการออกแบบที่เหมาะสมและปรับปรุงกับการจราจรมากกว่านี้และใช้งานได้ดีขึ้น

๒) ประโยชน์การใช้สอย พื้นที่การทำการกิจกรรมต่างๆ พื้นที่นั่งพัก สถานที่กีฬา ม้านั่ง แต่จากการนำเสนอมั่นคงสันไม่ได้หรืออาจจะเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับการมีส่วนร่วมของประชาชน แต่เท่าที่ทราบที่ปรึกษาได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชนไปแล้วบางส่วน แต่ทั้งนี้ต้องดูว่ากลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการมีส่วนร่วมตรงตามกลุ่มที่ใช้งานหรือไม่ครอบคลุมถือว่ามีประโยชน์อย่างยิ่งในการออกแบบปรับพื้นที่ให้เหมาะสำหรับการใช้สอย มีคนใช้ประโยชน์หรือไม่ที่แท้จริง สอดคล้องกับความต้องการคนในพื้นที่หรือไม่ แต่มีข้อกังวลคือ เมื่อมีการก่อสร้างจะเป็นส่วนที่ตัดขาดของคนที่ข้ามไปมาในการใช้งาน จะกลายเป็นพื้นที่กร้าง อาจจะเกิดการละทิ้งของหน่วยงานที่ดูแลกันต่อไป

๓) การออกแบบประติมากรรม ตั้งตรงวงเวียน ไม่ควรให้คนนอกมาออกแบบ เนื่องจากคนในจังหวัดราชบุรี เรามีศิลปินเกี่ยวกับประติมากรรมแห่งชาติเยอะมากและมีการแอคทีฟและเคลื่อนไหวต่างๆ และคนในจังหวัดราชบุรีจะเข้าใจกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี ควรให้คนในมากกว่าออกแบบ ไม่ใช่ว่าศิลปินจะถูกคนรวมคนในจังหวัดราชบุรีมาให้ความเห็นโดยให้ศิลปินในจังหวัดราชบุรีร่วมเสนอแนวคิดให้ศิลปินราชบุรีสร้างสรรค์ผลงาน น่าจะเหมาะสมมากกว่า เอาจริงๆ เราไม่ควรคิดว่าอัตลักษณ์ราชบุรี ว่าเป็นโอ่งเท่านั้น จริงและการทำประติมากรรมใดๆ เรามักคิดเรื่องโอ่ง เรามักจะจำกัดความคิด โดยใช้คนในพื้นที่มาคิดนั้นคืออัตลักษณ์ของเมืองราชบุรี

สำหรับการออกแบบสะพานแล้วไม่สามารถแก้ไขอะไรได้มากเนื่องจากการเป็นการออกแบบด้านวิศวกรรมนำการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรม โดยเอาโครงสร้างเป็นตัวหลัก ตัวไหนที่รับน้ำหนักได้ดี ราคาเหมาะสมและปลอดภัยจากการใช้งาน ทั้งนี้พวกตกแต่ง ที่เป็นราวกันตก ราวสะพาน ซื่อสะพานไม่ได้ทำให้สะพานได้สวยงาม จากหลายๆประเทศที่กำลังพัฒนาเค้าก็สามารถใช้สถาปัตยกรรมนำในการออกแบบสะพานเป็นการเน้นสุนทรียะ ได้แต่ทั้งนี้การก่อสร้างโดยใช้วิศวกรรมนำจะค่าการดำเนินงานที่ถูกและปลอดภัย แต่ถ้าใช้สถาปัตยกรรมนำค่าในการดำเนินงานจะสูงขึ้น ทั้งนี้การออกแบบสะพานสามารถสร้างมูลค่าให้กับเมืองนี้ได้เช่นประเทศ จีน ทั้งนี้จังหวัดราชบุรีอยากให้ด้านสถาปัตยกรรมนำ

นายศรีวิชัย ทรงสุวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิ มี ๒ ประเด็นในการให้ข้อเสนอแนะ

ประเด็นที่ ๑ เรื่องของสะพานจุฬาลงกรณ์ ควรให้จังหวัดราชบุรีร่วมมือกับองค์การบริหารจังหวัดราชบุรีในการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้แก่สะพานดังกล่าว

ประเด็นที่ ๒ เรื่อง มาตรการการควบคุมอาคารก่อสร้างในพื้นที่เอกชน ในเขตเทศบาลเมืองราชบุรี ยังไม่ได้มีการควบคุม อย่างเช่นบริเวณแถวหน้าวัดช่องลมไปยังโรงช้าง ทั้งนี้เทศบาลเมืองราชบุรี ควรมีการดูแบบแปลนก่อนการอนุญาตในการก่อสร้าง ในเขตเมืองเก่า โดย กองช่าง เทศบาลเมืองราชบุรี เพราะไม่อยากให้มีการปล่อยปะละเลยถ้าหาก กรรมการอนุรักษ์และพัฒนารุ้งรัตนโกสินทร์ มาพบเจอจะมีการดำเนินคณะกรรมการชุดนี้ได้

นายอุดม เพชรคุด รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

๑. สรุปมติที่ประชุมและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ โครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์) ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการศึกษาโครงการ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสำรวจและออกแบบข้ามแม่น้ำแม่กลองทางหลวงหมายเลข ๔ (สะพานสิริลักษณ์)

๑.๒ เพิ่มเติมมาตรการการศึกษาทางโบราณคดีตามข้อเสนอแนะของสำนักงานศิลปากรที่ ๑ การขุดเจาะชั้นหินก่อนการก่อสร้างตอม่อของสะพานทั้ง ๒ฝั่ง

๑.๓ ข้อเสนอแนะของรองศาสตราจารย์รัฐภูมิ ปรีyaniตย์ ไปปรับโครงการดังกล่าว ให้เหมาะสมเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่าราชบุรี โดยควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้สะพานดังกล่าว

๒.ให้ฝ่าย...



๒.ให้ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ แจ้งประกาศเขตเมืองเก่าให้กับหน่วยงานต่างๆที่อยู่ในพื้นที่เขตเมืองเก่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอีกครั้ง

๒.๒ แจ้งให้เทศบาลเมืองราชบุรี ดำเนินการออกเทศบัญญัติท้องถิ่น เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารของภาคเอกชนบริเวณเมืองเก่าราชบุรี มิให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทำลายทัศนียภาพเมืองเก่าราชบุรี

๒.๓ ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ในการดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดราชบุรีให้คงความเป็นอัตลักษณ์เมืองเก่า และฟื้นคืนความมีชีวิตชีวาของสะพานจุฬาลงกรณ์ให้ยังคงอยู่

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

นางสาวฉันทนา บัวล้อม ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงาน ทสจ.จังหวัดราชบุรี  
สำหรับการขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติ ได้อย่างเป็นรูปธรรมให้จังหวัดดำเนินการ โดยให้บรรจุแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนแม่บทฯ ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด หรือแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแผนของหน่วยงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณของหน่วยงาน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจและเป็นไปตามแผนงานโครงการที่จังหวัดกำหนด ทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี จะจัดส่งแผนแม่บทและผังแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณเมืองเก่าราชบุรี ให้กับสำนักงานจังหวัดราชบุรี เพื่อพิจารณาบรรจุเข้าแผนจังหวัดราชบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมืองเก่าราชบุรี และสำหรับหน่วยงานราชการต่างๆ เพื่อบรรจุเข้าแผนปฏิบัติการของหน่วยงาน นั้น

นางสาวสิริวรรณ สุโสภา นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ /สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระเบียบนี้มีให้ใช้บังคับกับทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ สำหรับเป็นโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบประมาณของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ และเป็นที่ดินของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ไม่ต้องผ่านคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่า แต่หากสำหรับโครงการที่จะก่อสร้างเป็นพื้นที่ของทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ซึ่งงบประมาณมาจากหน่วยงานของรัฐ ต้องให้คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าพิจารณาก่อนของบประมาณ

และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังนี้ ๑ การนำเสนอข้อมูลของโครงการควรมีการนำเสนอแบบ ๓ มิติ เพื่อจะได้เห็นรายละเอียดที่ชัดเจน ๒ อยากให้มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าของแผนแม่บท ฯ เมืองเก่าราชบุรี

รองศาสตราจารย์ณัฐวุฒิ ปรียวนิตย์ อนุกรรมการ ในฐานะที่เป็นทีมงานที่จัดทำแผนแม่บทฯ ดังกล่าว เนื่องจากการจัดทำมาแล้วปี ๒๕๖๒ อยากจะให้หน่วยงานต่างๆที่นำแผนแม่บทไปใช้ขอให้มีการทบทวนอีกครั้ง เพื่อปรับให้ทันสมัยและเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละหน่วยงาน

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.



(ลงชื่อ)

[REDACTED]

ผู้บันทึก/ทานรายงานการประชุม

(นางสาวกนกกรัตน์ เกตุชาติ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

ผู้ทานรายงานการประชุม

(นางสาวฉันทนา บัวล้อม)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายอริยะ เชื้อชม)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี